

MEGANE GT **RENAULT** *SPORT*

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



Kijelzőegység:	2
Visszajelzőlámpák.	2
Kijelzők és jelzések.	3
Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere	4
Sebességhatároló automatika	7
Sebességtartó automatika.	10

Az ebben a dokumentumban közölt információk **helyettesítik** és/vagy **kiegészítik** az alapútmutatóban olvasható információkat.

KIJELZŐEGYSÉG: visszajelzőlámpák

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



Kijelzőegység A:



Nem használatos

A visszajelzőlámpa  kigyulladására esetén **vezessen kíméletesen**, és keresse fel minél hamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.



Behúzott kézifék/automata parkolófék visszajelzőlámpája vagy a fékrendszer meghibásodásának visszajelzőlámpája

Tájékozódjon a 2. fejezet „Kézifék” vagy „Automata parkolófék” című részében.

Hafékezéskor gyullad ki a visszajelzőlámpával **STOP** együtt hangjelzés kíséretében, akkor vagy azt jelzi, hogy a rendszerben csökkent a folyadékszint, vagy azt, hogy meghibásodott a fékrendszer. Álljon meg és forduljon márkaszervizhez.



A visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladására esetén biztonsági okokból azonnal álljon meg, a forgalmi viszonyoknak megfelelően. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervizhez.



A kijelzőegység hibáját jelzi a (hang)jelzés hiánya. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.



Fordulatszám-mérő 1 (ford/perc × 1000)

A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző műszer 2

Normál használat esetén a mutató a zóna 3 alatt helyezkedik el. Intenzív igénybevételek esetén megközelítheti azt. Csak a visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladására jelez rendellenességet, ezt a kijelzőegységen megjelent üzenet és hangjelzés kíséri.

Sebességmérő 4 (km/h vagy mph)

Üzemanyag-szintjelző műszer 6

Ha a szint a minimumon van, a visszajelzőlámpa 5 hangjelzés kíséretében kigyullad. Tankoljon mielőbb. A visszajelzőlámpa kigyulladását követően mintegy 50 km megtételére marad elegendő üzemanyag.

Többfunkciós kijelző 7

Alacsony motorolajszintre figyelmeztető jelzés

A motor indításakor a kijelző 4 figyelmeztet, ha a motorolajszint elérte a minimumot. Lásd a 4. fejezet „Motorolajszint” című részében.

GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (1/3)

Ha a gépjármű felszereltségéhez tartozik, ez a rendszer felügyeli a gumiabroncsok nyomásértékét.

A berendezés működési elve

Minden kerék (a pótkerék kivételével) fel van szerelve egy, a szelepbe épített érzékelővel, amely rendszeresen méri a levegő nyomását a gumiabroncsban.

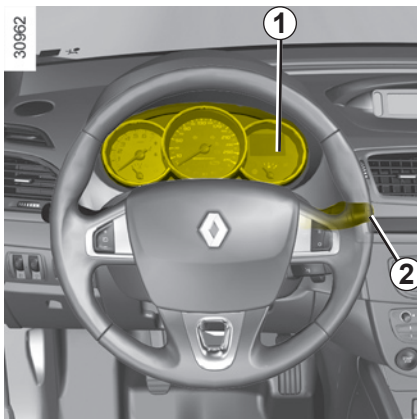
A rendszer a fedélzeti számítógép **1** útján tájékoztatja a vezetőt a megfelelő nyomásértékről, és figyelmezteti, ha az nem elegendő, vagy szivárgást érzékel.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.



A rendszer érzékeli a gumiabroncsok nyomását. Gépkocsitól függően a kijelzőegységen megjelennek a megfelelő információk. A következő esetekben jelennek meg:

- bekapcsolt gyújtásnál, a fedélzeti számítógép információinak a gomb **2** megnyomásával történő görgetésekor (lásd a kezelési kézikönyv 1. fejezetének „Fedélzeti számítógép” című részében);
- vagy menet közben rendellenesség esetén (tájékozódjon a következő oldalakon a figyelmeztető üzenetek ismeretéhez).

A gumiabroncsok nyomását hidegen kell beállítani (tájékozódjon „A gumiabroncsok nyomása” című fejezetben).

Ha az ellenőrzést nem **hidegen** végzi, a megadott értéket növelje meg **0,2 - 0,3** baral (3 PSI).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Kerékcseré

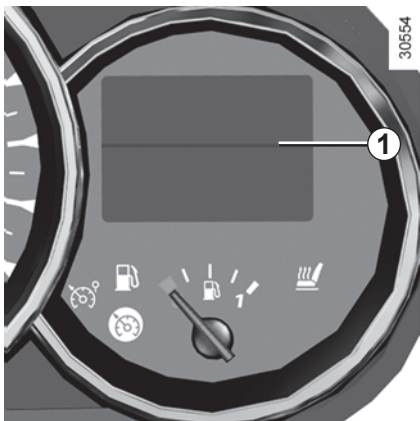
A kerekek cseréje esetén (téli gumiabroncs készlet felszerelése stb.), a rendszer legalább 20 km/h haladási sebesség mellett körülbelül két perc után automatikusan elvégzi az alaphelyzetbe állítást.



Kerékcseré

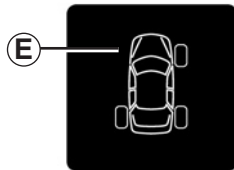
a közlekedési feltételektől függetlenül több perc is eltelhet, amíg a rendszer meghatározza a kerekek helyzetét és nyomását, minden beavatkozás után ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (2/3)



Kijelzés

A fedélzeti számítógép **1** jelzi a gumiabroncsok nyomásával kapcsolatos esetleges rendellenességeket (leeresztett kerék, defektes kerék, üzemben kívüli rendszer stb.).



„Adjust tyre pressure”

Felfújít gumiabroncs **F**, amely leeresztett állapotot mutat.

„Inflate tyres for motorway”

A négy kerék **F** „kitöltött” kijelzéssel jelenik meg, ha a gumiabroncsok nyomása nem felel meg a haladási sebességnek. Lassítson, vagy állítsa be a **négy** gumiabroncs nyomását az „autópályának megfelelő nyomásértékre” (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó oldalsó részére ragasztott matricán).

„Puncture”

A kerék **F** jelzi, hogy az adott gumiabroncs defektes, vagy a nyomása rendkívül alacsony. Cserélje ki, vagy forduljon márkaszervizhez defekt esetén. Állítsa helyre a gumiabroncs légnyomását, ha az nem elegendő.

Az üzenet mellett a visszajelzőlámpa világít **STOP**.

„Tyre pressure sensors absent” vagy „Check tyre pressure sensors”

Ha valamelyik kerék rajza eltűnik **E**, ez a nyomásérzékelő hiányát vagy hibáját jelzi (pl. ha itt pótkerék van felszerelve stb.).

GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (3/3)

Pótkerék

Ha a gépjármű felszereltségéhez pótkerék tartozik, az nem rendelkezik érzékelővel. Ha az fel van szerelve a gépkocsira, a kijelzőegységen megjelenik a „Tyre pressure sensors absent” üzenet.

A kerekek/gumiabroncsok cseréje

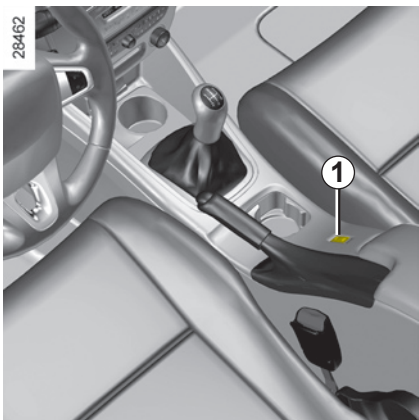
Ez a rendszer speciális felszerelést igényel (kerekek, gumiabroncsok, érzékelők stb.).

Forduljon márkaszervizhez a gumiabroncsok cseréje, valamint a rendelkezésre álló és a rendszerrel kompatibilis kiegészítők megismerése érdekében: minden egyéb kiegészítő használata negatívan befolyásolhatja a rendszer működését és az érzékelők károsodásához vezethet.

Defektjavító készlet

A szelepek speciális kialakítása miatt kizárólag a hálózatban jóváhagyott eszközöket használja.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (1/3)

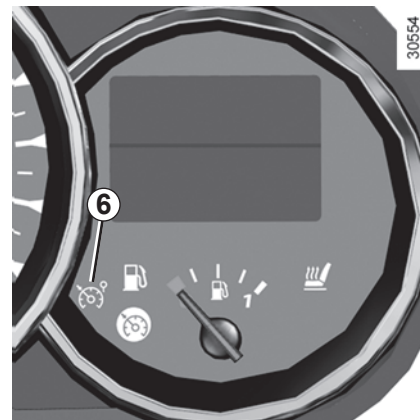


A sebességhatároló berendezés biztosítja, hogy a **kiválasztott sebességhatárt** menet közben ne tudja túllépni.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 A sebességhatár bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 A sebességhatár csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota, a sebességhatár memorizálásával (O).
- 5 A memorizált sebességhatár bekapcsolása és előhívása (R).



Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1** oldalát (☹). A visszajelzőlámpa **6** narancssárgán világít és a „Speed limiter” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében, annak jelzésére, hogy a sebességhatároló funkció működik, és várja a sebességhatár beállítását.

Az aktuális sebesség elmentéséhez nyomja meg a kapcsolót **2** (+): a vonások helyett megjelenik a sebességhatár értéke. A minimális memorizálható sebességérték 30 km/h.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (2/3)



Vezetés

Ha a határ sebességérték memorizálódott, amíg ezt a sebességértéket el nem éri, a vezetés azonos a sebességhatárolóval nem felszerelt gépkocsival.

Amint elérte a sebességhatárt, a gázpedál lenyomása nem teszi lehetővé a beprogramozott sebesség túllépését, sürgős esetet kivéve (tájékoztadjon a „Sebességhatár túllépése” című részben).

A sebesség változtatása

Megváltoztathatja a sebességhatárt, egymás után megnyomva a következőket:

- kapcsoló **2 (+)** a sebesség növeléséhez,
- kapcsoló **3 (-)** a sebesség csökkentéséhez.

A sebességhatár átlépése

Bármikor lehetőség van a sebességhatár átlépésére: nyomja be **határozottan és teljesen** a gázpedált (az „ellenállási ponton” túlhaladva a pedállal).

Amíg a beállított sebességnél gyorsabban halad, a kijelzőegységen villog a sebességhatár értéke.

Ezután engedje el a gázpedált: a sebességhatároló automatika funkciója visszatér, amint a memorizált sebességnél alacsonyabb sebességértékhez ér.

Ha a sebesség betartása nem lehetséges

Meredek lejtőn a rendszer nem tudja a beállított sebességértéket tartani: tájékoztatásul a beállított sebesség villog a kijelzőegységen.



A sebességhatároló automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (3/3)



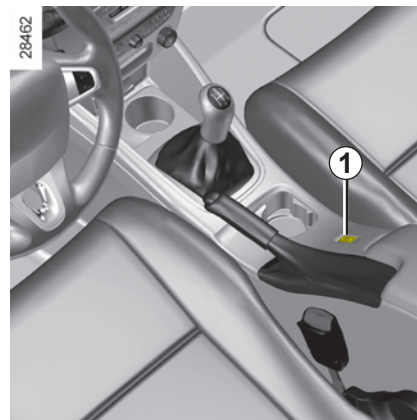
A funkció készenléti állapota

A kapcsoló 4 (O) megnyomása felfüggeszti a sebességhatároló funkció működését. Ebben az esetben a sebességhatár értéke memorizált marad, és a „Memorised” kijelzés megjelenik a kijelzőegységen a memorizált sebességérték kíséretében.

Az elmentett sebességérték lehívása

Ha egy sebességérték el van mentve, a kapcsoló 5 (R) segítségével elő lehet hívni.

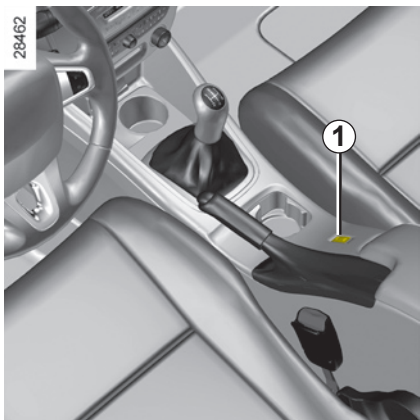
A sebességhatároló rendszer felfüggesztett állapotában a kapcsoló 2 (+) egyszeri megnyomása bekapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelembevétele nélkül: a rendszer a gépkocsi aktuális haladási sebességét veszi figyelembe.



A funkció kikapcsolása

A sebességhatároló funkció kikapcsol, ha megnyomja a kapcsolót 1. Ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a narancssárga visszajelzőlámpa (S) kialuvása a funkció kikapcsolódását jelzi.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (1/4)



A sebességtartó lehetővé teszi, hogy folyamatosan egy előre kiválasztott sebességgel haladjon, ennek a sebességnek a neve **szabályozott sebesség**.

Ez a szabályozott sebesség folyamatosan állítható, 30 km/h értéktől kezdődően.



A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. Soha nem teszi szükségtelenné a sebességkorlátozások betartását, nem teszi feleslegessé az éberséget (minden pillanatban legyen fékezésre kész) és a vezető felelősségét. A sebességtartó automatika nem használható sűrű forgalomban, kanyargós vagy csúszós úton (jegesedés, vízárta, kavics) és kedvezőtlen időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.).

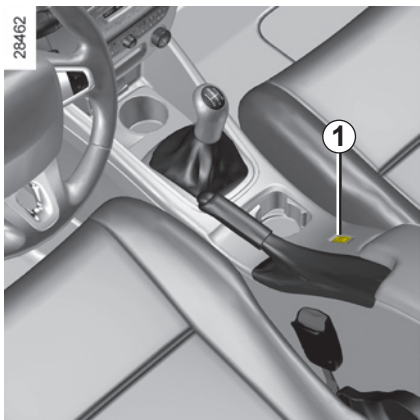
Balesetveszély.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 Aszabályozott sebesség bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 Aszabályozott sebességérték csökkentése (-).
- 4 Afunkciókészenlétiállapota(aszabályozott sebesség memorizálásával) (O).
- 5 Bekapcsolás a szabályozott sebességérték előhívásával (R).

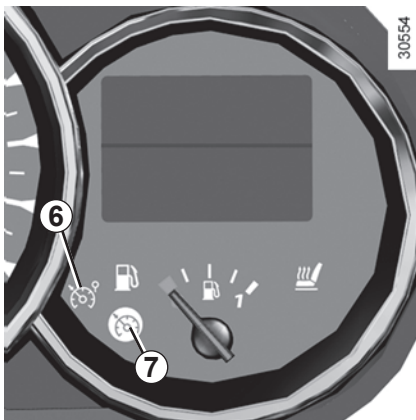
SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (2/4)



Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1** oldalát (S).

A visszajelzőlámpa **6** zölden világít és a „Cruise control” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében, annak jelzésére, hogy a sebességtartó funkció működik, és várja a szabályozott sebesség beállítását.



A sebességszabályozás indítása

Állandó sebességnél (30 km/h felett), nyomja meg a kapcsolót **2** (+): a funkció bekapcsol, a sebességérték memorizálódik.

A visszajelzőlámpa **7** és **6** zölden világít annak megerősítésére, hogy a sebességszabályozó működik.



Vezetés

Ha van elmentett sebességérték és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.



Figyelem, minden esetben tartsa a lábait a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (3/4)



A szabályozott sebesség megváltoztatása

A szabályozott sebesség változtatása lehetséges egymás utáni gombnyomással:

- kapcsoló **2** (+) a sebesség növeléséhez,
- a kapcsoló **3** (-) a sebesség csökkentéséhez.

A szabályozott sebesség túllépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával. Amíg a sebesség meghaladja a szabályozott sebesség értékét, a sebességérték villog a kijelzőegységen.

Ezt követően engedje fel a gázpedált: néhány másodperc után a gépkocsi automatikusan felveszi az eredeti szabályozott sebességértéket.

Ha a sebesség tartása nem lehetséges

Meredek lejtőn a rendszer nem tudja a szabályozott sebességértéket tartani: tájékoztatásul a beállított sebesség villog a kijelzőegységen.



A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (4/4)



A funkció készenléti állapota

A funkció kikapcsolódik, ha megnyomja:


- a kapcsolót **4** (O);
- a fékpedált;
- a tengelykapcsoló pedált, vagy automata sebességváltó esetén üres állásba kapcsol.

A szabályozott sebesség mindhárom esetben memorizált marad és a „Memorised” üzenet megjelenik a kijelzőegységen.

A visszajelzőlámpa  kialvása visszaigazolja a készenléti állapotot.

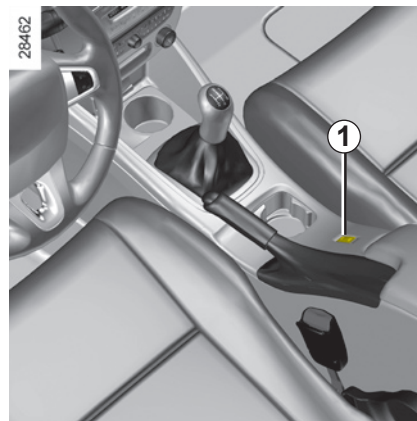
A szabályozott sebesség alkalmazása

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.) ezt lehetővé teszik. Nyomja meg a kapcsolót **5** (R), ha a járműsebesség meghaladja a 30 km/h értéket.



A memorizált sebesség visszahívása esetén, a sebességtartó funkció bekapcsolását a visszajelzőlámpa  kigyulladásával igazolja vissza.

Megjegyzés: ha a korábban elmentett sebességérték jelentősen magasabb az aktuálisnál, a gépjármű erőteljes gyorsításba kezd egészen annak az eléréséig.

A sebességtartó rendszer felfüggesztett állapotában a kapcsoló **2** (+) egyszeri megnyomása bekapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelembevétele nélkül: a rendszer a gépkocsi aktuális haladási sebességét veszi figyelembe.



A funkció kikapcsolása

A sebességtartó funkció kikapcsol, ha megnyomja a kapcsolót **1**. Ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a zöld visszajelzőlámpák  és  kialvása a funkció kikapcsolódását jelzi.



A sebességtartó funkció készenléti állapotba kapcsolása vagy kikapcsolása nem eredményezi a sebesség gyors csökkenését: ehhez fékeznie kell a fékpedál megnyomásával.

