

CLIO CLIO



RENAULT
SPORT

CLIO

A gumiabroncsok nyomása	2
A gyermekek biztonsága	4
Fényszórók beállítása	6
Dinamikus menetstabilizáló rendszer: ESP	7
Kipörgésgátló rendszer: A.S.R.	9
Motorolajszint	11
Szerszámkészlet	12
Gumijavító aeroszol	13
Kerékcseré	14
Gumiabroncsok	15
Azonosító tábla	18
Méretetek	19
A motor műszaki adatai	20
Tömegadatok	21



A túl magas motorfordulatszám kijelzője

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa kigyulladására figyelmeztet, hogy sebességet kell váltani.

Az ebben a dokumentumban közölt információk **helyettesítik** és/vagy **kiegészítik** az alapútmutatóban olvasható információkat.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSA (barban, hidegen)

Változat	2.0 16V
Keréktárcsák mérete	7,5 J 17
Gumiabroncsok mérete	215/45 R17
Autópályán kívüli használat	
– Elöl	2,3
– Hátsó	2,1
Autópályán történő használat (1)	
– Elöl	2,4
– Hátsó	

A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások

A karbantartással és a hólánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

(1) **Autópályán történő használat vagy maximális terhelés** (Megengedett maximális tömeg).
A tömegadatok megismeréséhez tájékozódjon a „Tömegadatok” szakaszban.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSA (PSI, hidegen)

Változat	2.0 16V
Keréktárcsák mérete	7,5 J 17
Gumiabroncsok mérete	215/45 R17
Autópályán kívüli használat	
– Elöl	33
– Hátsó	30
Autópályán történő használat (1)	
– Elöl	35
– Hátsó	

A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások

A karbantartással és a hólánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

(1) **Autópályán történő használat vagy maximális terhelés** (Megengedett maximális tömeg).
A tömegadatok megismeréséhez tájékozódjon a „Tömegadatok” szakaszban.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Ez a fejezet az alapkokumentum 1. fejezetének „Gyermekek biztonsága” című részében megadott információkat egészíti ki.
Első kagylóülésekkel FELSZERELT gépkocsik.

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete (2)	Utasülések		
			Első utasülés (1)	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés (3)
Keresztirányú gyermekkosár Jóváhagyás: 0 csoport	< 10 kg	F - G	X	U - IL (4)	
Kagylóülés a menetiránynak háttal Jóváhagyás: 0 vagy 0+ csoport	< 13 kg	E	X	U - IL	U
Ülés a menetiránynak háttal Jóváhagyás: 0+ csoport	< 13 kg	D	X	U - IL	U
Ülés a menetiránynak háttal Jóváhagyás: 1. csoport	9 kg - 18 kg	C	X	U - IL (5)	U
Ülés a menetiránnyal szemben Jóváhagyás: 1. csoport	9 kg - 18 kg	B, B1	X	U - IUF- IL (6) (7)	U
Ülés a menetiránnyal szemben Jóváhagyás: 1. csoport	9 kg - 18 kg	A	X	U - IUF- IL (6) (7)	U
Ülésmagasító Jóváhagyás: 2. csoport	15 kg - 25 kg	-	X	U (6) (7)	U
Ülésmagasító vagy övadapter Jóváhagyás: 3. csoport (8)	22 kg - 36 kg	-	X	U (6) (7)	U Integrált (9)



(1) SÚLYOS VAGY ÉLETVESZÉLYES SÉRÜLÉS VESZÉLYE: ERRE AZ ÜLÉSRE SOHA NE HELYEZZEN EL GYERMEKÜLÉST.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

X : Az ülés nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére.


U : Erre az ülésre „univerzális”-ként jóváhagyott és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges; ellenőrizze a felszerelést.

IUF: Univerzálisként jóváhagyott, menetiránnyal szemben felszerelhető gyermekülés ISOFIX rögzítőrendszerrel történő rögzítésre alkalmas ülés, ellenőrizze a felszerelést.

IL : Erre az ülésre „speciálisan a RENAULT gépkocsizhoz kifejlesztett” vagy „féluniverzális”-ként jóváhagyott ISOFIX rögzítőrendszerrel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges; ellenőrizze a felszerelést.

Integrált: Az ülés 6 - 10 éves gyermekek számára alkalmas, jóváhagyott R44-03 gyermekbiztonsági rendszerrel van felszerelve (tájékozódjon az alapútmutató 1. fejezetének „Gyermek csomag” részében).

Az Ön gyermekének alkalmas és a járművéhez megfelelő gyermekülésről tájékozódjon „A gyermekek biztonságát szolgáló eszközök” című kiadványban, amely a RENAULT hálózatban elérhető.

- (2) Az ISOFIX rögzítőrendszerrel felszerelt gyermekülés méretét a jelölés  és az azt követő betű jelzi (A, B, B1, C, D, E, F, G).
- (3) Az adott ülés biztonsági öve nem alkalmas bizonyos gyermekülések rögzítésére.
- (4) A gyermekkosarat keresztirányban kell elhelyezni a gépkocsiban, ez a gyermekülés 2. ülést foglal - A gyermek feje ne az ajtó felőli oldalon legyen.
- (5) A gyermekülés felszereléséhez tolja teljesen előre az első ülést, ezután húzza vissza annyira, hogy még ne érintkezzen a gyermeküléssel.
- (6) Nyomja a gyermekülés háttámláját az ülés háttámlájához; állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki azt.
- (7) A gyermek biztonsága érdekében ne tolja hátra az első ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.
- (8) A 10 év feletti vagy 36 kg-nál nehezebb vagy 1,36 m-nél magasabb gyermekek ugyanúgy közvetlenül az ülés biztonsági övét használhatják, mint a felnőttek.
- (9) Járműtől függően. Forduljon RENAULT szakszervizhez.

A FÉNYSZÓRÓK MAGASSÁGÁNAK ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSA



A gomb **A** (ha a jármű ezzel felszerelt) lehetővé teszi a fényszórók magasságának állítását a terheléstől függően.

A fényszórók alacsonyabbra állításához lefelé, magasabbra állításához pedig felfelé forgassa a kapcsolót **A**.

	Példák a szabályozógomb A állásaira a terheléstől függően
Csak vezető	
Vezető, egy utassal elöl	0
Vezető, egy utas elöl, egy utas hátul	
Vezető, egy utas elöl, kettő vagy három hátul, csomaggal vagy anélkül	1
Vezető és csomagok vagy a megengedett legnagyobb összterhelés	2

DINAMIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER: ESP

Ez a rendszer lehetővé teszi a jármű feletti uralom megőrzését kritikus vezetési helyzetekben (váratlan tárgy kikerülése, csúszás kanyarban stb.), a rendszert alulkormányzás-védelem érzékelteti ki.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amelyek bármikor bekövetkezhetnek).

25916



A berendezés működési elve

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

További, a gépkocsin elhelyezett érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a vezető elvárását a valós ívvel, és ha szükséges, korrigál azáltal, hogy bizonyos fékeket működtet, vagy változtat a motor teljesítményén.

Amikor a funkció működésbe lép, a visszajelzőlámpa **A** villogással jelzi.

Ha a motor indításakor ez a visszajelzőlámpa az „ASR/ESP nem működik” üzenettel együtt világít, forgassa lassan a kormányt az egyik szélső helyzetből a másikig, ezzel inicializálja a rendszert.

Felszereltségtől függően - amennyiben az ESP aktiválva van - erőteljes lassítás esetén a vészvillogó automatikusan bekapcsolódhat.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja az ESP működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

DINAMIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER: ESP (folytatás)



A funkció kikapcsolása


A funkciót a kapcsoló **1** megnyomásával helyezheti üzemen kívül. Ekkor figyelmeztetésül kigyullad a visszajelzőlámpa **A**. Ez a művelet a kipörgésgátló rendszert is kikapcsolja: a kijelzőegységen megjelenik az „ASR/ESP nem működik” üzenet. Lásd a következő oldalakon a „Kipörgésgátló rendszer” című részben.



Amint lehet, kapcsolja be újra a kapcsoló **1** ismételt megnyomásával.

Az ESP automatikusan működésbe lép a gépkocsi gyújtásának ismételt bekapcsolásakor.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a kijelzőegységen az „Ellenőrizze az ESP-t” üzenet jelenik meg és a visszajelzők  és **A** világítanak.

Forduljon RENAULT szakszervizhez.

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER: ASR

A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, és így segít a gépkocsi irányításában indítási illetve gyorsulási szituációkban.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amelyek bármikor bekövetkezhetnek).

25916



A berendezés működési elve

A kerekeken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést.

Ha valamelyik kerék kipörög, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomatok megfelel a kerék alatti tapadásnak.

A rendszer hat a motor fordulatszámára is, hozzáigazítva azt a kerekek tapadásához, függetlenül a gázpedál működtetésétől.

Amikor a funkció működésbe lép, a visszajelzőlámpa **A** villogással jelzi.

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER: ASR (folytatás)



A funkció kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedéskor, hóban, sárban vagy hólánc használatakor) a rendszer csökkentheti a motor teljesítményét a kipörgés megakadályozására. Ha nem kívánja ezt a funkciót, kikapcsolhatja a kapcsoló **1** megnyomásával.

Az „ESP/ASR kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, a visszajelzőlámpa kíséretében **A**.




A funkció kikapcsolása az ESP funkciót is kikapcsolja.

Amint lehet, kapcsolja be újra a kapcsoló **1** ismételt megnyomásával.

Az ASR automatikusan működésbe lép a gépkocsi gyújtásának ismételt bekapcsolásakor.

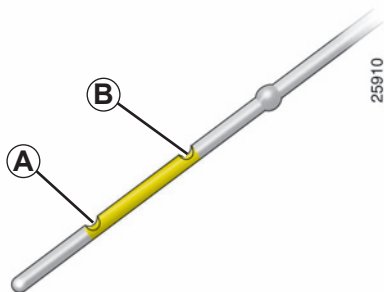
Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, az „Ellenőrizze az ESP-t” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és kigyullad a  és **A** visszajelzőlámpa.

Forduljon RENAULT szakszervizhez.

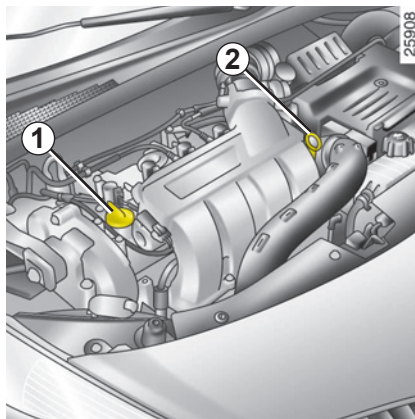
Ha a motor indításakor ez a visszajelzőlámpa az „ASR/ESP nem működik” üzenettel együtt világít, forgassa lassan a kormányt az egyik szélső helyzettől a másikig, ezzel inicializálva a rendszert.

MOTORLAJSZINT



Az olajszint ellenőrzése pálcával

- húzza ki a pálcát;
- törölje le a pálcát tiszta és nem fésülő ruhával;
- dugja be a pálcát a nyílásba ütközésig;
- húzza ki újra a pálcát;
- olvassa le az olajszintet: soha nem lehet a „mini” **A** jelzés alatt és a „maxi” **B** jelzés felett.



Utántöltés/feltöltés

A jármű legyen vízszintes talajon, álló és hideg motorral (például az aznapi első elindulás előtt).

A motorolaj minősége

A motorolaj minőségére vonatkozó információkat a gépkocsi karbantartási füzetében talál.

- Vegye le a zárósapkát **1**;
- állítsa be az olajszintet (tájékoztatásul: az olajszintjelző pálcá „mini” és „maxi” jelzése közötti mennyiség **2** körülbelül 2 liter);
- várjon 10 percet, amíg az olaj a helyére folyik;
- ellenőrizze újra az olajszintet a pálcával **2** (lásd előbb).

Ne haladja meg a „maxi” jelzést, és ne felejtse el visszatenni a zárósapkát **1**.

Motorolajcsere

Gyakoriság: kövesse a „Jótállás-karbantartás” c. füzet utasításait.

Átlagos feltöltési mennyiség
(tájékoztató jelleggel)

Motor 2.0 16V: 5,15 liter



A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

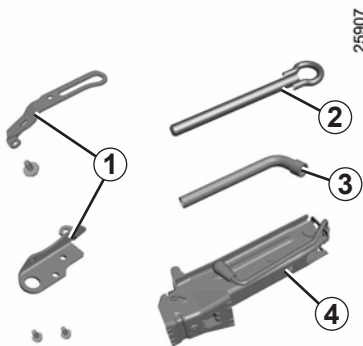
SZERSZÁMKÉSZLET



A szerszámkészlet a csomagtartóban van. Nyissa ki a hátsó ajtót a hozzáférés érdekében.

Alkatrészek 1

Szerelő által elvégzett műveletek részére fenntartva.



Vonószem 2

A használatát illetően tájékozódjon az alapútmutató 5. fejezetének „Vontatás” című részében.

Kerécsavarkulcs 3

Lehetővé teszi a kerécsavarok kiszerelesét és beszerelését.

Emelő 4 (típustól függően)

A visszahelyezéskor hajtsa össze pontosan az emelőt, mielőtt visszateszi a helyére.



Az emelő a kerécsavarré szolgálgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

GUMIJAVÍTÓ SPRAY

Gumijavító spray-k (típustól függően)

Defekt esetén a kesztyűtartó belső rekeszében található spray segítségével végezze el az ideiglenes gyorsjavítást:

- távolítsa el a defektet okozó tárgyat;
- állítsa a kereket úgy, hogy a szelep felső helyzetben legyen;
- ha az aeroszol hideg, dörzsölje kézzel, hogy felmelegedjen;
- rögzítse az aeroszolt a szelephez, és nyomja folyamatosan a palackot, amíg a gumi felfújódik. A gumijavításhoz **két** aeroszol szükséges.



A szelepek egyedisége miatt csak a szakszervizeink által elfogadott aeroszolókat használjon.



Ez a javítás ideiglenes jellegű.

Haladéktalanul forduljon szakszervizhez a gumiabroncs átvizsgálása, javítása vagy cseréje érdekében.

- Körülbelül 20 kilométer megtételéig legfeljebb 45 km/h sebességgel haladjon, ezután ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Megjegyzés

Ezalatt a gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere hibás értéket mutathat.



Javítás után forduljon RENAULT szakszervizhez, a gumijavító aeroszolóok pótlása érdekében.



Előírások

A túlnyomásos palackot óvja a napsugárzástól.

Ne tegye 50 °C-nál melegebb helyre.

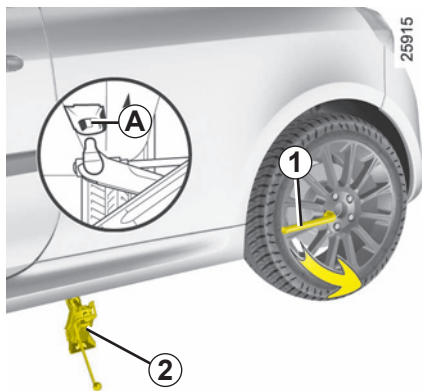
Használat után ne nyissa ki, és ne dobja tűzbe.

Ne tegye nyílt láng vagy izzó test közelébe.



A gumijavító aeroszol a gumiabroncs oldalán létrejövő defekt esetén nem használható.

KERÉKCSERE



Állítsa le a járművet sík, nem csúszós (vigyázzon csúszós kövezet stb. esetén) és stabil talajon (ha szükséges, tegyen az emelő talpa alá kemény támasztékot), és kapcsolja be az elakadásjelző lámpát. Állítsa le a motort.

Húzza be a kéziféket és kapcsoljon sebességbe (első fokozat vagy hátrame-net).

Szállítson ki minden utast a járműből, és küldje őket forgalommentes helyre.

Lazítsa meg a kerékcsavarokat a kerék-csavarkulccsal **1**. A csavarkulcsot lefelé nyomja.

- Tartsa az emelőt **2** vízszintesen, az emelő tetejének egy magasságban kell lennie az adott kerékhez legközelebb eső emelési ponttal **A**, a karosszéria alsó részén.
- Kezdje el kézzel tekerni az emelőt a talp megfelelő elhelyezése érdekében (a talp kis mértékben nyúljon be a gépkocsi alá).

- Végezzen a karral néhány fordulatot, hogy a kerék elemelkedjen a talajtól.
- Csavarja ki a csavarokat, és húzza le a kereket.
- Tegye fel az új kereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőlyukak egybe nem esnek.
- Csavarja be a csavarokat, és engedje le az emelőt.
- A kerék legyen a talajon, húzza meg a csavarokat erősen, és minél előbb ellenőriztesse RENAULT szakszervizben (meghúzási nyomaték 140 Nm).



Defekt esetén a kereket azonnal cserélje ki.

A defektes gumit feltétlenül vizsgálta át és javította meg szakemberrel.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok - kerekek (biztonsági előírások)

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.



A gumiabroncsok karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. Műszaki osztályaink által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok találhatók, **1** amelyeket a gumik futófelületébe a gyártás során építettek be.



Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak azonos gumiabroncsok szerelhetők fel (azonos márka, méret, típus és mintázat).

Legyenek azonosak a gyári gumikkal, vagy a RENAULT szakszerviz által ajánlott típusúak legyenek.

Ha a futófelület profija már annyira elkopott, hogy **az ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak 2**: a gumikat **ekkor** ki kell cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak **1,6 mm, ez pedig már nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



A vezetési hibák, mint a járdaszegélynek való ütközés, károsíthatják a gumiabroncsot és a keréktárcsát, és az első futómű elállítódását okozhatják. Ilyen eset után ellenőriztesse őket RENAULT szakszervizben.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

Gumiabroncsok nyomása

Igen fontos a megfelelő légnyomás betartása, havonta legalább egy alkalommal, és minden nagyobb út megtétele előtt ellenőrizze azt (Tájékozódjon „A gumiabroncsok légnyomása” című fejezetben).



Az előírtnál kisebb légnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű úttartása,
- fennáll a futófelület kopásának, illetve a guminak az abroncsról való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. A használati körülményeknek megfelelően állítsa be a nyomást (lásd „A gumiabroncsok légnyomása” című részt).

A guminyomást mindig hidegen kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb érték nem mérvadó.

Ha az ellenőrzést nem **hideg** gumikon végzi, a megadott értéket növelje **0,2 - 0,3** barral (**3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Figyelmeztetés: az előírt nyomásértékeket a vezető melletti ajtó élére vagy keretére ragasztott címke jelzi (típustól és országtól függően).



Figyelem! A szelepszapka elvesztése vagy helytelen visszatevéle árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenésének okozhatja.

A szelepszapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.

Gumiabroncs cseréje



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden, a fenti leírástól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztathatja:

- a jármű előírásoknak való megfelelést;
- a jármű útfekvését a kanyarban;
- a kormányzáshoz szükséges erőt;
- a gumiabroncsok által keltett zajt;
- a hólláncok felszerelését.

A kerekek felcserélése

A kerekek időnkénti felcserélése nem ajánlott.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

Téli használat

– Hólánc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hó-láncot szerelni a hátsó kerekre.



A gumiabroncsokra hóláncot szerelni szigorúan tilos.

Ha **egyedi felszereléseket** akar használni, forduljon RENAULT szakszervizhez.

– Téli gumik

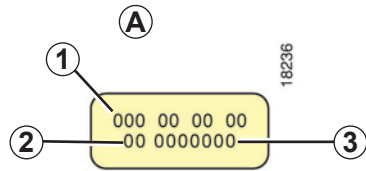
A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Megjegyzés: felhívjuk a figyelmét, hogy ezeknél a gumiabroncsoknál néha előírták:

- a forgásirányt,
- a maximális sebességet, ami az Ön gépkocsijának maximális sebességénél kevesebb is lehet.

A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a legközelebbi RENAULT szakszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő választást fogja Önnek javasolni.

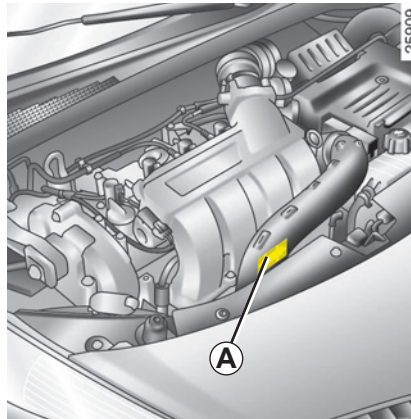
AZONOSÍTÓ TÁBLA



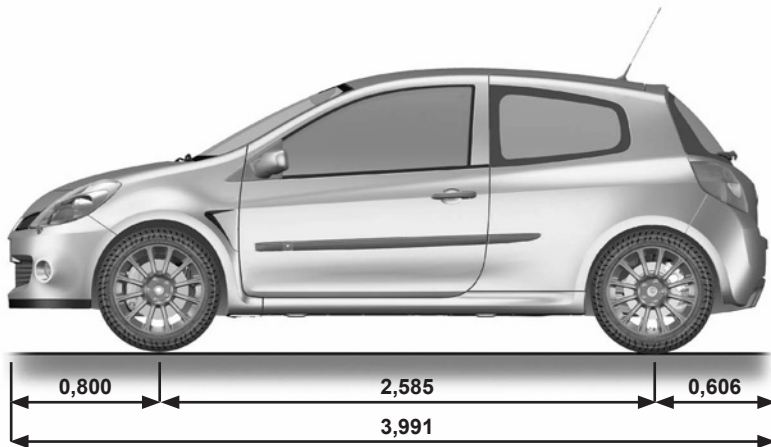
A motorazonosító táblán levő adatokat **A** minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel.

A - **A** motor azonosító táblája vagy címkéje

- 1 A motor típusa.
- 2 Motor jelzõszáma.
- 3 A motor gyártási száma.

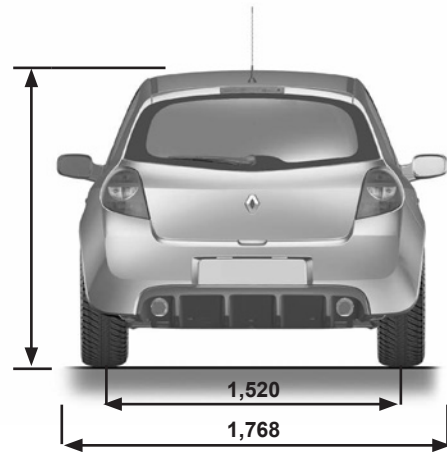


MÉRETEK (méterben)



25905

1,484*



* Üresen

A MOTOR JELLEMZŐI

Változatok	2.0 16V
Lökettérfogat (cm ³)	1998
Üzemanyagtípus Oktánszám	Ólommentes benzin használható kizárólag , az oktánszámot az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelén levő címke jelzi.
Gyertyák	Kizárólag a gépkocsija motorjához előírt gyertyákat használjon. A gyertyák típusa a motorházban levő címkén látható, ha nem találja, forduljon RENAULT szakszervizhez. Nem megfelelő gyertyák használata a motor károsodását okozhatja.

TÖMEGADATOK (kg)

Alaptípusú járművek kiegészítő választható felszerelések nélkül, az adatok az év folyamán és a forgalomba hozó országtól függően változhatnak: tájékozódjon a RENAULT márkakereskedésben.

Változatok (országtól függően)	2.0 16V
Gépkocsitípus (lásd a gyártmánytáblát)	CR0N
Saját tömeg üresen	1240 → 1265
A vonóhorog megengedett függőleges terhelése	tilos
A tetőcsomagtartó megengedett terhelése	80 (a tartóelemeket is beleértve)

A gépjármű gyártmánytábláján a következők szerepelnek: **a gépjármű megengedett legnagyobb össztömege, az első tengely megengedett legnagyobb terhelése, a hátsó tengely megengedett legnagyobb terhelése és a járműszerelvény össztömege.** Tájékozódjon az alapútmutató 6. fejezetének „Azonosító tábla” bekezdésében.

