

RENAULT 5

E-TECH

electric



AZ R5 VISSZATÉRT

Pop, pimasz és barátságos: a Renault 5 felvillanyozta saját korát. Retrofuturisztikus dizájnjal és E-Tech electric motorjával ez az új, Franciaországban készülő⁽¹⁾ ikon megreformálja a városokat. Izgalmas városi autó, akár 410 km-es hatótávval⁽²⁾, a 100%-ban elektromos Renault 5 E-Tech kivételes vezetési élményt kínál.



Ikonikus modellünk, a Renault 5 újra feltalálja magát a 100%-ban elektromos motorjaival és a V2L⁽³⁾ kétirányú töltőjével.

**francia
gyártás**

**akár
150 LE**

**akár
410 km-es
hatótávolság⁽²⁾**

**kétirányú
töltés**

**openR link
multimédia
rendszer⁽⁴⁾**

**reno, a Renault
hivatalos
avatárja**

(1) a gyártás Franciaországban történik.

(2) WLTP ciklus, a valódi hatótávolság a vezetési körülményektől függően (úttípus, vezetési és időjárási körülmények) eltérhet. Az egyenáramú villámtöltés lehetővé teszi, hogy 15-ről 80%-ra töltsse az akkumulátort 30 perc alatt az autópályán/belső Renault adat (2023). Fogyasztás (min-max): 14,9-15,5 kWh/100 km az 52 kWh-s akkumulátorral, a WLTP szabvány szerint. CO₂-kibocsátás 0 g/km, a WLTP szabvány szerint.

(3) V2L - a Vehicle To Load, autótól a fogyasztóig funkcióhoz az adapter külön opcióként érhető el.

(4) a Google, a Google Play, a Google Térképek, a Waze és más védjegyek a Google LLC védjegyei.

TELE ENERGIÁVAL

válassza ki a kedvenc fényezését 



pop sárga!



pop zöld!



indigókék

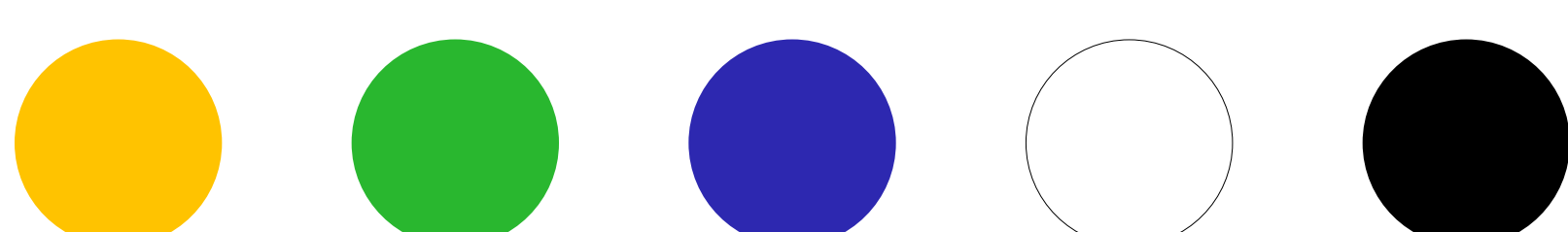


gyöngyházfehér



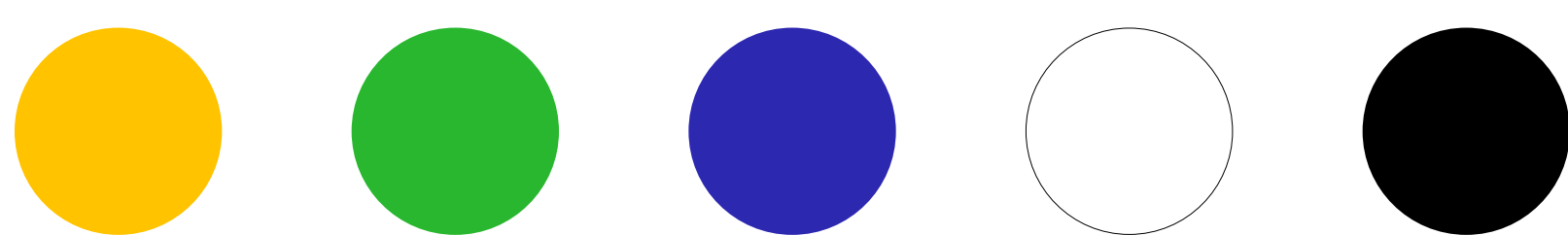
fekete gyémánt

POP SÁRGA!



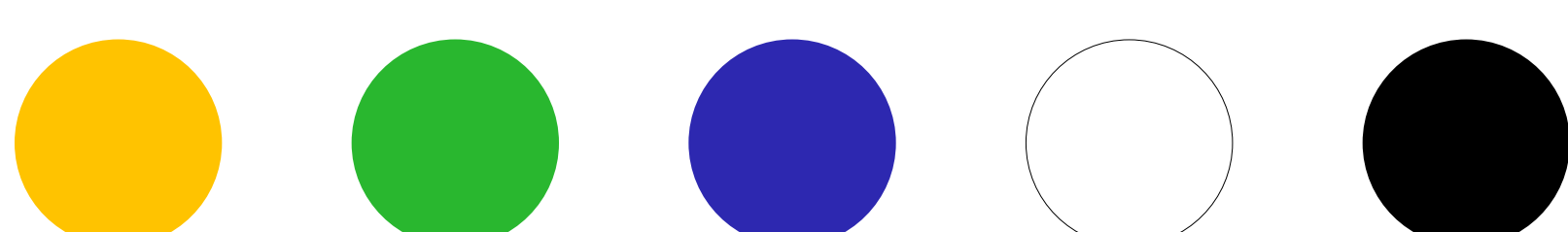
menü ↑

POP ZÖLD!



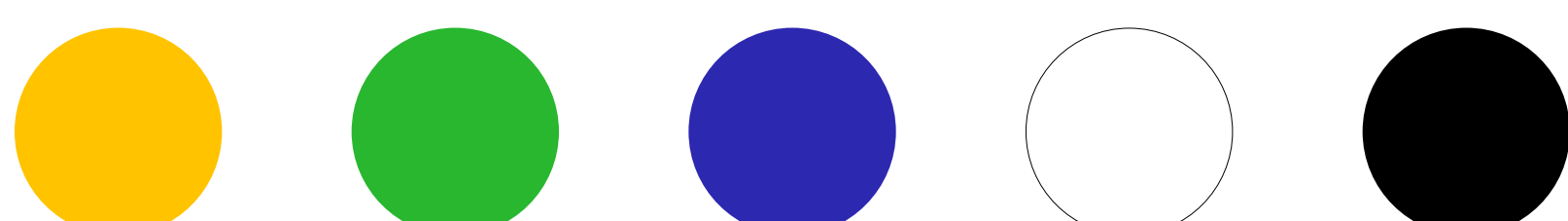
menü ↑

INDIGÓKÉK



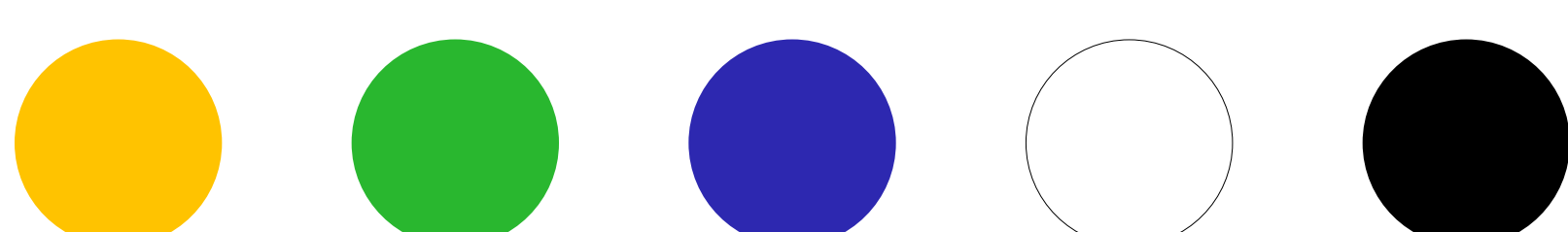
menü ↑

GYÖNGYHÁZFEHÉR



menü ↑

FEKETE GYÉMÁNT



menü ↑

interaktív menü 

#ÚJR5GONDOLT

különleges és érzelmekkel teli kialakítás

#ELEKTR5MOS

hatótávolság és töltés

#INTER5KTÍV

openR link multimédia rendszer
reno, a Renault hivatalos avatárja

#ELŐR5LÁTÓ

kétirányú töltés

#ÚJR5HASZNOSÍTOTT

felelősségteljes koncepció

#MADE IN FR5NCE

Franciaországi gyártás

#ŐR5ZEM

fejlett vezetéstámogató
rendszerek

#KR5ATÍV

személyre szabhatóság



#ÚJR5GONDOLT

Pimasz megjelenésével a Renault 5 eleje rád mosolyog. A diszkrét háromszínű zászlóval díszített lámpái mindentudó megjelenést mutatnak. A formák kifinomultak, a vonalak pedig letisztultak. Személyre szabható tetejével és pop sárga! színével az ikonikus Renault 5 valódi érzelmes dizájnt teremt.



IKONIKUS DIZÁJN

Kifinomult hűtőmaszkjáról és egyedi világításairól felismerhetővé válik a Renault 5, amely újraértelmezi, illetve feltalálja elődjének részleteit a „hetvenes évekből⁽¹⁾”. A két lekerekített sarkú téglalap a Renault 5 Turbo megjelenését idézi.



Hátul a lámpák függőlegesen helyezkednek el, és hozzájárulnak a Renault 5 aerodinamikájához. Az „5”-ös csík kiemeli a csomagterajtó vonalát, a cápauszony antennát pedig egy piros díszítő csík⁽²⁾ öleli körbe a tető szélén.



Újabb emlékezetes részletként, a motorháztető szellőzőrácsa is új funkciót talál. Töltésjelzővé alakították, amelynél az „5”-ös szám világít, amikor a vezető közeledik az autóhoz és egyébként jelzi az akkumulátor töltöttségét.



A retrofuturisztikus dizájn az autó belsejében is megjelenik, az üléseket szürke szövet díszíti, amely 100%-ban újrahasznosított szálakból készült, és mintázott sárga körvonal emeli ki. Az „5”-ös szám megerősíti az autó karakterét, a H alakú üléskárpit-betétek pedig az ikonikus Renault 5 Turbo-ra emlékeztetnek. Legfeljebb 5 utas befogadására alkalmas, és 326 literes csomagtartót kínál.



(1) az 1970-es évben. (2) titánsárga színben is elérhető a fekete gyémánt tető esetén.

STÍLUS A BELTÉR BEN

A Renault 5 belső tere a személyre szabhatósággal játszik, ötvözi a színeket, az érzelmeket és a 3D nyomtatást. E-pop váltókar, tároló, baguette tartó: gyűjtsön ötleteket az Ön stílusát tükröző belső térhez.

e-pop váltókar

Igazodik a személyiségéhez. A rúzsra emlékeztető váltókar egy mozdulattal kicserélhető: válasszon kínálatunkból!



Az ikonikus „numbeR5” és „1972” dizájn az első Renault 5 előtt tiszteleg, valamint „fR5nch” és „wt5” is elérhető: az e-pop váltókarok összesen 5 kivitelben kaphatók. Könnyen cserélhető, amikor csak akarja.



tárolóhelyek

Hozza létre a stílusának megfelelő központi tárolódobozt a méret, a kialakítás, valamint a fedél és az alsó rész színének kiválasztásával.

kis központi tárolódoboz	nagy központi tárolódoboz	12 lehetséges kombináció
3 dizájn	2 féle tetőszín	2 féle színű alsó rész



A kis központi doboz burkolata 3 kivitelben kapható: „number5”, „loveR5” és „witch 5”.



A nagy központi doboz fedele 3 kivitelben kapható: „unlimited 5”, „1972” és „number5”.



Tartsa kéznél a legfontosabb dolgait utazása során a „wave 5” központi rendszerezővel, amely két színben kapható.



Nincs többé nyoma lisztnek és morzsának, hála a kézzel fonott baguette tartónak⁽¹⁾.



(1) a kép illusztráció. A termék később lesz elérhető.

#ELEKTR5MOS

E-Tech electric, akár
150 lóerővel

hatótávolság, akár⁽¹⁾
410 km
52 kWh-s akkumulátorral

hatótávolság, akár⁽¹⁾
312 km
40 kWh-s akkumulátorral

0-100 km/h gyorsulás
8 másodperc⁽²⁾

maximális nyomaték
245 Nm⁽²⁾

15%-ról 80%-ra töltés
30 perc
alatt⁽¹⁾



(1) WLTP ciklus, valódi hatótávolság a vezetési körülményektől függően (úttípus, vezetési és időjárási körülmények) eltérhet. Az egyenáramú villámtöltés lehetővé teszi, hogy 15-ről 80%-ra töltse az akkumulátort 30 perc alatt az autópályán/belső Renault adat (2023). Fogyasztás (min-max): 14,9-15,5 kWh/100 km az 52 kWh-s akkumulátorral, a WLTP szabvány szerint. CO₂-kibocsátás 0 g/km, a WLTP szabvány szerint.

(2) a 150 lóerős verzió esetében az 52 kWh-s akkumulátorral.

A TÖLTÉS EGYSZERŰSÉGE

Otthon, munkahelyen vagy útközben:
a lehetőségek széles választékával
töltheti fel 100%-ban elektromos
Renault 5 E-Tech autóját.



otthoni töltés

AC töltés
11 kW maximum⁽¹⁾

Töltse fel a 100%-ban elektromos Renault 5 E-Tech-et egyszerűen otthon⁽²⁾ egy fali töltőállomással vagy egy 3,7 kW-os megerősített aljzattal.

My Renault alkalmazás

Bármikor ellenőrizheti a megtehető hatótávolságot, emellett távolról indíthatja el a töltést, vagy ütemezheti is azt a csúcsidőn kívüli időszakokra.

töltés útközben

villámtöltés - DC
50 kW minimum

Az akár 100 kW teljesítményű egyenáramú villámtöltővel 30 perc alatt 15%-ról 80%-ra töltheti vissza az akkumulátorát az autópályán.

My Renault alkalmazás

Keresse meg a nyilvános töltőállomásokat a legközelebb az úticélhoz.

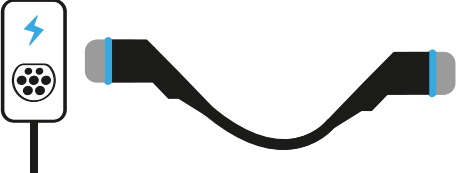
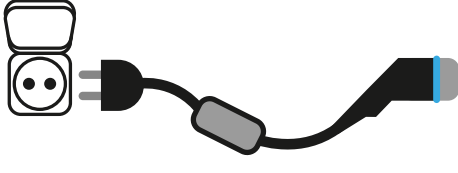
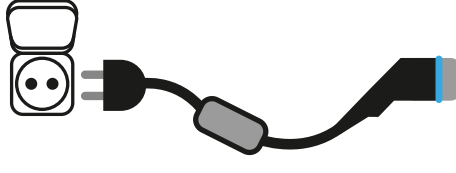


**töltse le a
My Renault
alkalmazást**



(1) országtól függően. (2) az otthoni töltéshez külön vásárolhatók meg a szükséges tartozékok.

A Renault 5 E-Tech electric mode 3 töltőkábel⁽¹⁾ érkezik, amely otthoni⁽²⁾ vagy nyilvános töltőállomáson használható.

otthoni			nyilvános	
otthoni töltőállomás 7,4 kW AC	megerősített háztartási aljzat 3,7 kW AC	szabványos háztartási aljzat 2,3 kW AC	nyilvános töltőoszlop 22 kW AC ⁽³⁾	nyilvános villámtöltő DC ⁽⁴⁾
type2 mode 3 töltőkábel ⁽¹⁾	opcionális / tartozék mode 2 töltőkábel	opcionális / tartozék mode 2 töltőkábel	type2 mode 3 töltőkábel	a töltőkábel az oszlopon található
				

52 kWh akkumulátor a 410 km maximális hatótávolsághoz
15 - 80% → 5 ó 11 | 15 - 80% → 9 ó 48 | 15 - 80% → 17 ó 13 | 15 - 80% → 3 ó 13 | 15 - 80% → 30 perc |

40 kWh akkumulátor a 312 km maximális hatótávolsághoz
15 - 80% → 3 ó 55 | 15 - 80% → 6 ó 58 | 15 - 80% → 11 ó 12 | 15 - 80% → 2 ó 37 | 15 - 80% → 30 perc |

(1) a mode 3 töltőkábel egy fázison 7,4 kW-ig és három fázison 11 kW-ig használható. (2) az otthoni töltési megoldásokkal kapcsolatban érdeklődjön a márkakereskedésekben! (3) a Renault 5 E-Tech electric csak 11 kW-ig tud tölteni a 22 kW-os töltőoszlopon. (4) a Renault 5 E-Tech electric csak 100 kW-ig tud tölteni az egyenáramú villámtöltő állomáson.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

#INTER5KTÍV

Használja ki az openR linkhez tartozó multimédia rendszer előnyeit a beépített Google szolgáltatásokkal⁽¹⁾⁽²⁾, amely több mint 50 alkalmazással és fejlett szolgáltatásokkal alkalmazza a modern technológia legjavát.

Ismerje meg reno-t, a hivatalos Renault avatárt az openR 10,1"-os kijelzőjén. Innovatív és szórakoztató avatár, amely az Ön hangjára reagál.



(1) országtól függően. (2) a My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens összekapcsolt szolgáltatásait az Ön járműve átadásától számított 5 évig kínáljuk. A Google, a Google Play, a Google Térkép, a Waze és más védjegyek a Google LLC védjegyei.

OPENR LINK MULTIMÉDIA RENDSZER

Lezárt út, új forgalomi rend, munkálatok... Mindig a legjobb útvonalat választhatja, csak hagyja, hogy a Google Térkép⁽²⁾ irányítsa.



Használja ki a hangvezérlés összes előnyét! Tervezze meg utazásait, állítson be kellemes hőmérsékletet, vagy módosítsa a vezetési módot a Google Asszisztens⁽²⁾ segítségével.



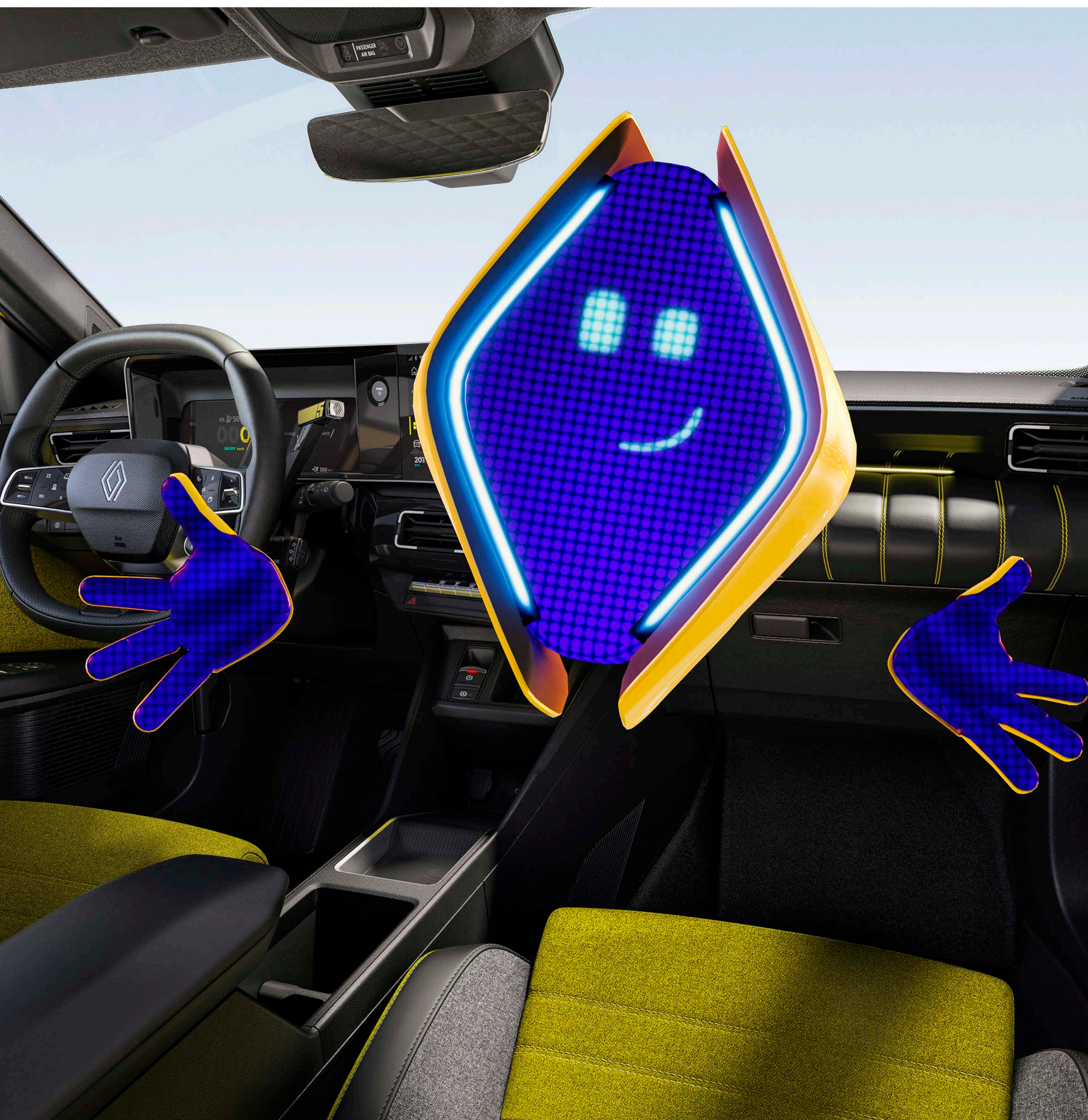
A Canal+, a EasyPark, a Waze, a SongPop for Renault, az Amazon Music és több mint 50 alkalmazás⁽¹⁾ exkluzív tartalommal érhető el a Google Playen⁽³⁾.



(1) országtól függően. (2) a My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens online szolgáltatásait az Ön járműve átadásától számlított 5 évig biztosítjuk. (3) a Google Playről letöltött alkalmazások használatához külön adatforgalmi előfizetés szükséges. Ehhez ossza meg telefonja kapcsolatát Renault-jával. Előfizethet partnerünk, az Orange fizetős ajánlatára is (nem kötelező érvényű ajánlat, elérhetősége országoként eltérhet), amelyből az első 3 GB ingyenes (6 hónapig érvényes). A Google, a Google Play, a Google Maps, a Waze és más védjegyek a Google LLC védjegyei.

«HEY RENO»

reno, a Renault hivatalos avatarja lehetővé teszi, hogy teljes mértékben kihasználja a Renault 5 és az összes kapcsolódó szolgáltatás előnyeit. Alkalmazkodik Önhöz és igazodik elvárásaihoz: minél többet kommunikál vele, annál jobb lesz.



hanggal történő aktiválás

A hivatalos Renault avatar a Renault 5 fedélzetén található, hogy eligazítsa és segítse a mindennapi életben. Kérdése van? Csak annyit kell kimondania, hogy „**Hey reno**”, és megkérdezni.

könnyebbé teszi a mindennapokat

Utazásainak legjobb előkészítése és lebonyolítása érdekében reno az Ön kérésére elindíthat bizonyos funciókat, mint például az előfűtést vagy a légtisztító programot.

tanácsokat ad

reno képes tanácsot adni a Renault 5 E-Tech electric működésével kapcsolatban. Az útvonalához és a vezetési stílusához igazodó műveleteket javasol, például forgalmi torlódás esetén jelzi, hogy váltson át Sport üzemmódból Eco üzemmódba.

odafigyel a karbantartásra

reno segít a Renault 5 E-Tech electric karbantartásában is és értesíti Önt, ha műszaki problémákat kell megoldani, vagy ha karbantartást kell végrehajtani.

válaszol a kérdésekre

A mesterséges intelligenciával⁽¹⁾ is rendelkező reno mindenre meg tudja adni a választ: a Renault 5 E-Tech electric-ről és sok más témáról is képes beszélni. Felhasználói útmutatókat is kínálhat a Renault 5 E-Tech electric funkcióinak teljeskörű megismeréséhez.

(1) reno ChatGPT funkciója 2024 végén lesz elérhető.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

#ELŐR5LÁTÓ

Forradalmi. Az akkumulátorban tárolt energia újraelosztható az elektromos hálózatban⁽¹⁾, de akár táplálhatja vele az elektromos eszközeit is (elektromos kerékpár vagy roller, kávéfőző stb.).

használja, akár
3700 W-ig
az elektromos
eszközeit



(1) a V2G (Vehicle to Grid - autótól a hálózathoz) funkció jelenleg nem érhető el Magyarországon.

1 AKKUMULÁTOR, 2 HASZNÁLATI MÓD

A Mobilize power és a kétirányú V2G töltés segítségével a Renault 5 energiaforrássá válhat az otthona számára⁽¹⁾. A V2L⁽²⁾ kétirányú töltéshez megvásárolható adapterrel pedig felhasználhatja ezt az energiát elektromos készülékei töltésére vagy táplálására.



Renault 5 E-Tech electric otthoni töltés

Ha a Renault 5 E-Tech electric-et otthon csatlakoztatja egy fali töltőállomáshoz (Wallbox), akkor a My Renault alkalmazásban megadhatja, hogy az autó mikor kezdje meg a töltést, így kihasználva az éjszakai áram előnyeit.

Renault 5 E-Tech electric mint energiaforrás

A Renault 5 E-Tech electric képes energiát leadni az akkumulátorából a kétirányú töltés (V2L - Vehicle To Load⁽²⁾, autótól a fogyasztóig) funkcióval, így autóját áramforrásként használhatja különböző eszközök táplálására. Mostantól elektromos grillt, külső lámpát vagy akár kávéfőzőt is működtethet, amikor úton van. A lehetőségeknek csak a képzelete szab határt!

Renault 5 E-Tech electric előfűtés/hűtés

A My Renault alkalmazásban előre beprogramozhatja, hogy az autója lehűtse vagy felfűtse magát, így a kellemes hőérzet már az utazás elejétől érezhető.

(1) a V2G (Vehicle to Grid - autótól a hálózatig) funkció jelenleg nem érhető el Magyarországon. (2) a V2L (Vehicle To Load - autótól a fogyasztóig) kétirányú töltési funkció esetében a csatlakoztatott eszközök összteljesítménye maximálisan 3,7 kW-ig oszlik meg.

[kérjen ajánlatot →](#)

[menü ↑](#)

#ÚJR5HASZNOSÍTOTT

A 100%-ban elektromos Renault 5 E-Tech electric legalább 88,6%-ban⁽¹⁾ újrahasznosítható, a beltér nem tartalmaz állati eredetű bőrt, és az üléskárpitok 100%-ban újrahasznosított anyagokból készülnek. A Renault 5 E-Tech electric legalább 40 kg újrahasznosított műanyagot⁽²⁾ tartalmaz, ami a felhasznált műanyagok 19%-át teszi ki. Összességében a felhasznált anyagok 26,6%-a körforgásos gazdaságból származik⁽³⁾, amelynek 19,4%-a újrahasznosított anyag.

a Renault 5 összeségében
19,4%-ban
újrahasznosított
műanyagot tartalmaz⁽²⁾

a beltérben használt anyagok
0%-a
állati eredetű bőr

a szövet kárpitozásnak
100%-a
újrahasznosított
anyagból készül⁽²⁾



(1) a 2025/64/EK irányelv szerint. (2) az ISO 14021 szabvány szerint. (3) beleértve az ISO 14021 szabvány szerint újrahasznosított anyagokat és az ugyanazon a telephelyen újrahasznosított gyártási hulladékot.

[kérjen ajánlatot →](#)

[menü ↑](#)

#MADE IN FR5NCE



BVCert. 21740840

A Franciaországban, a Douai-i gyárban és a regionális beszállítókkal együttműködve gyártott, 100%-ban elektromos Renault 5 E-Tech electric a Renault-csoport fenntartható fejlődési kötelezettségvállalásait testesíti meg, és egész Hauts-de-France régióban elősegíti a foglalkoztatást.

célkitűzés

700 dolgozó
alkalmazása

80%-a a beszállítóknak

300 km-en
belül található

célkitűzés

2025-től
karbonsemlegesség



[kérjen ajánlatot →](#)

[menü ↑](#)

#ŐR5ZEM



26 FEJLETT VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER



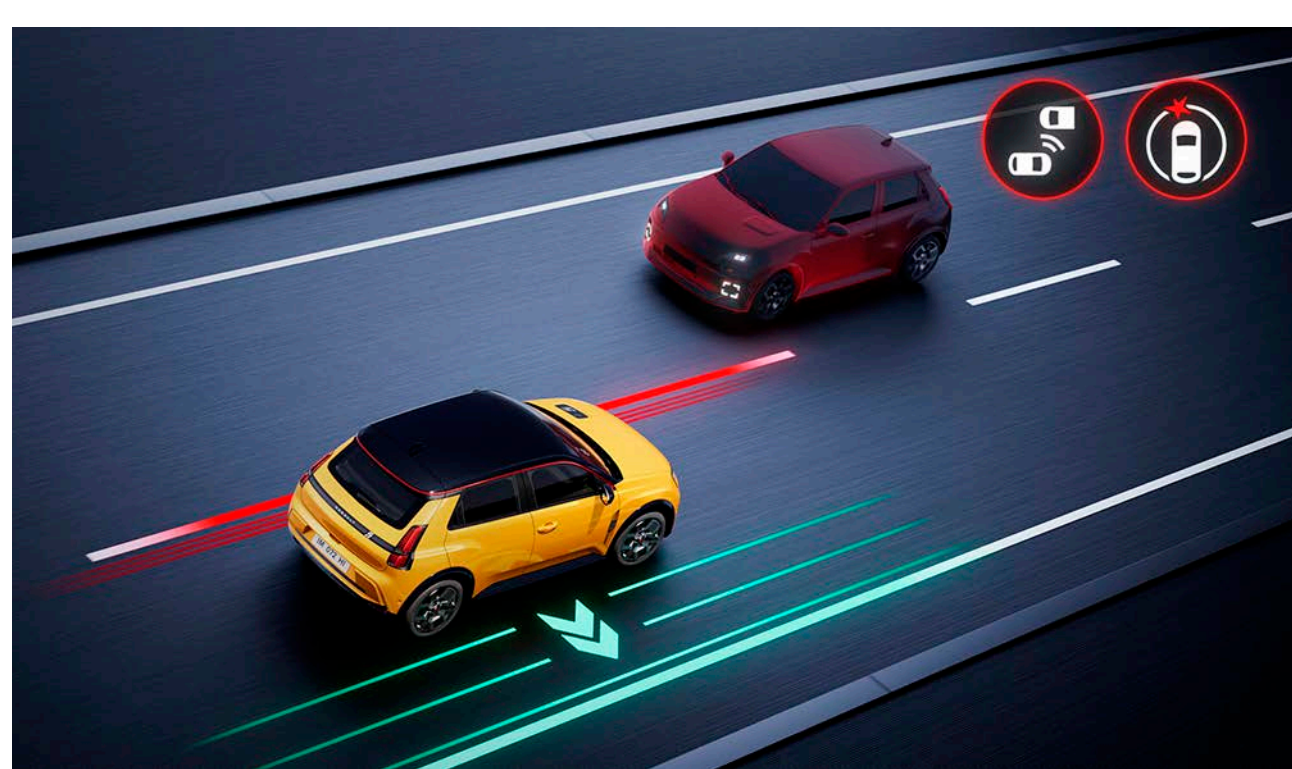
aktív vezetési asszisztens (AD1)

Az útnak megfelelően tartja a beállított sebességet, betartja a biztonságos követési távolságot és biztosítja a sáv közepén történő haladást. Ha a forgalom lelassul, a jármű automatikusan megáll, majd újraindul.



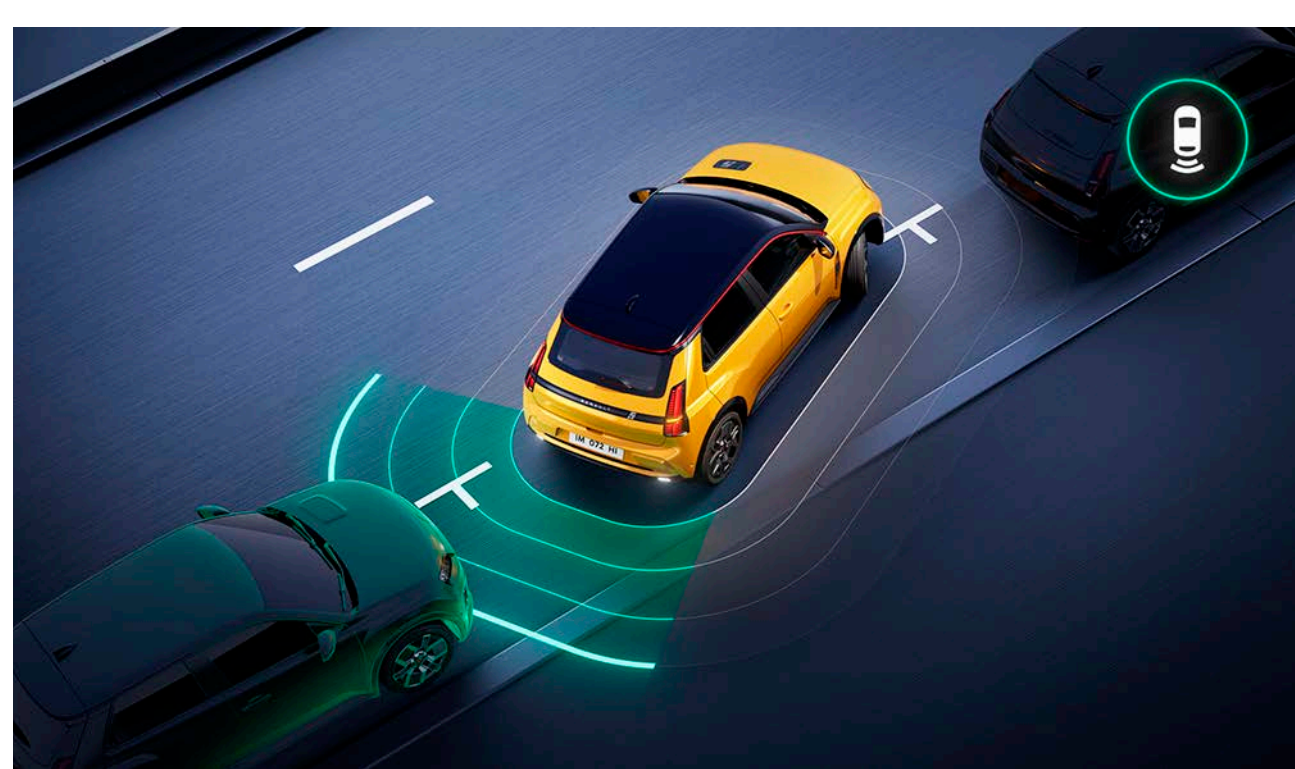
hátsó aktív vészfékező rendszer

Figyelmezteti a vezetőt az álló járművel vagy akadállyal való ütközés kockázatára alacsony sebesség mellett. Veszély esetén képes automatikusan lefékezni a járművet.



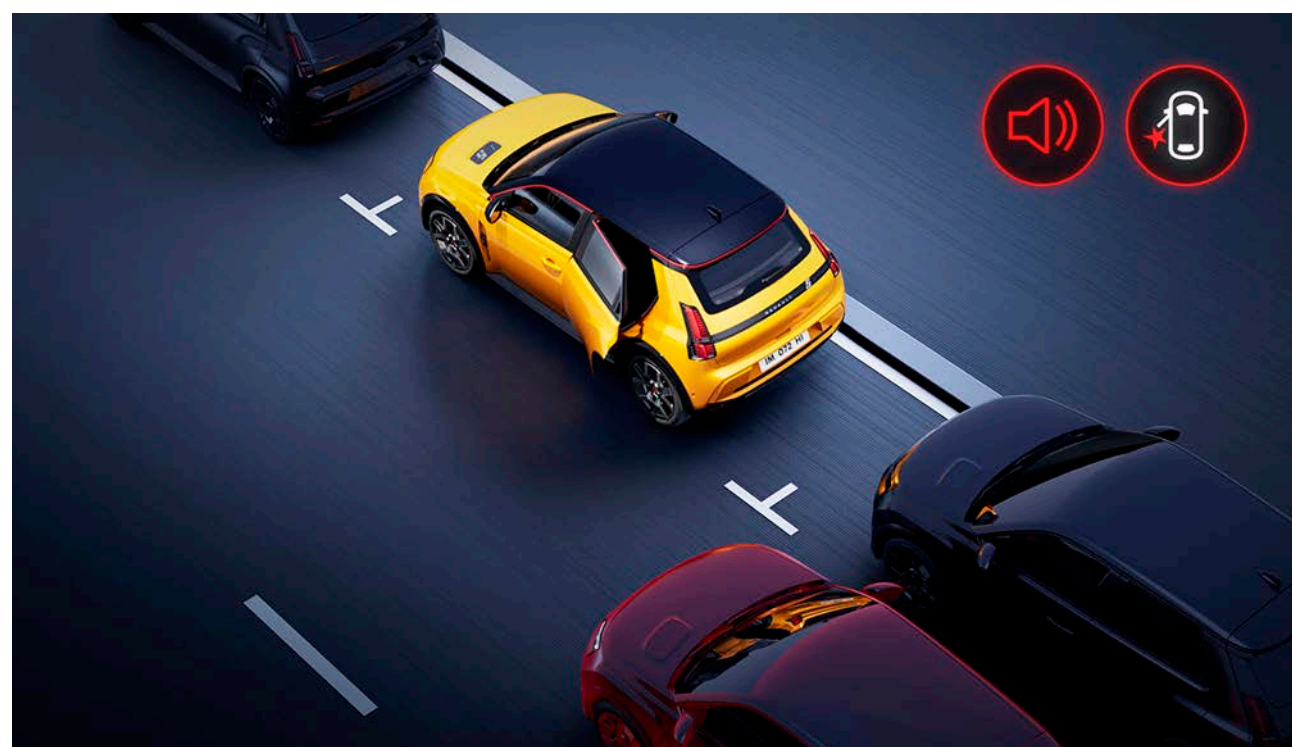
vészhelyzeti sávtartó rendszer (E-LKA)

Előzésekor a jármű figyelmezteti Önt egy esetleges ütközésre a szembejövő járművel. Ha az ütközés valószínű, akkor a vészhelyzeti sávtartó rendszer automatikusan visszakormányozza az autóját a sávjába.



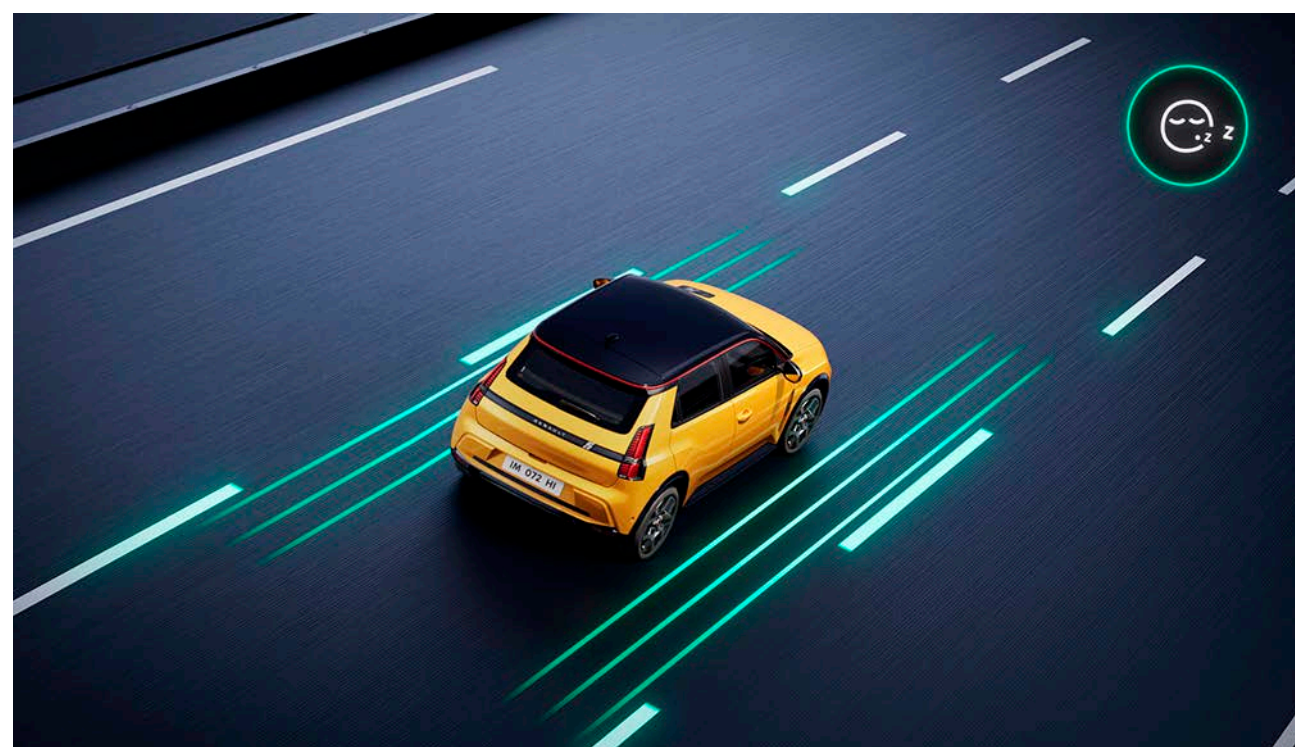
első, hátsó és oldalsó parkolóradar

Hang és vizuális jelzésekkel tájékoztatja Önt az autója előtt, mögött vagy kétoldalt elhelyezkedő akadályok közelségéről.



biztonságos kiszállást segítő rendszer

A rendszer figyelmezteti Önt, ha egy jármű hátulról közeledik, amikor ki akarja nyitni az ajtót.



éberségfigyelő asszisztens

Figyeli és értékeli a vezető kormányzását, illetve reakcióit. Ha kevésbé figyelmes, akkor emlékezteti, hogy tartson pihenőt.

vezetéstámogató rendszerek

- aktív vezetési asszisztens
- emelkedőn elindulást segítő rendszer
- automata távolsági fényszóróvezérlés
- sebességkorlátozó rendszer
- sebességtartó rendszer
- adaptív tempomat
- intelligens adaptív tempomat⁽¹⁾

parkolássegítő rendszerek

- első parkolóradarok
- hátsó parkolóradarok
- oldalsó parkolóradarok
- tolatókamera
- félautomata parkolóasszisztens

biztonsági rendszerek

- követési távolságra figyelmeztető rendszer
- sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
- biztonságos kiszállást segítő rendszer
- sávtartó rendszer
- holtérfigyelő rendszer
- hátsó keresztirányú forgalomfigyelő rendszer
- vészhelyzeti sávtartó rendszer elöl
- vészhelyzeti sávtartó rendszer hátul
- aktív vészfékező rendszer
- hátsó aktív vészfékező rendszer
- aktív vészfékező rendszer gyalogos- és kerékpáros érzékelővel és kereszteződés figyelő funkcióval
- közlekedési tábla felismerő rendszer
- sebességkorlátozó táblákat felismerő rendszer sebességtűlépésre figyelmeztetéssel
- éberségfigyelő asszisztens

(1) 5 évig érhető el.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

#KR5ATÍV

színek



pop sárga! (gy)



pop zöld! (gy)



indigókék (m)



gyöngyházfehér (gy)



fekete gyémánt (m)

gy: gyöngyház fényezés
m: metál fényezés
a fotókon látható színek eltérhetnek a valóságos megjelenéstől.

karosszéria színe	egyszínű fényezés			kétszínű fényezés		
	evolution	techno	iconic cinq	evolution	techno	iconic cinq
pop sárga!	o	o	-	-	o	o
pop zöld!	■	■	-	-	o	-
indigókék	o	o	-	-	o	o
gyöngyházfehér	o	o	-	-	o	o
fekete gyémánt	o	o	■	-	-	-

- : nem érhető el. o: opció. ■: szériafelszereltség.

matrica csomagok



piros number5 tető- és ajtómatrica



matt fekete number5 tető- és ajtómatrica



ezüst unlimited 5 tető- és ajtómatrica



arany unlimited 5 tető- és ajtómatrica

kérjen ajánlatot →

menü ↑

belső tér



evolution

- 10,1" openR link multimédia rendszer navigáció nélkül
- automata klímaberendezés
- full LED első fényszórók + full LED hátsó lámpák
- 60/40 arányban ledönthető hátsó üléstámla



techno

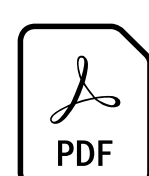
- full LED első fényszórók pupilla mintázattal és kék, fehér, piros zászlóval
- 18" könnyűfém fekete-ezüst kéttónusú TECHNO keréktárcsák
- 10,1" openR link multimédia rendszer navigációval és beépített Google-szolgáltatásokkal⁽¹⁾⁽²⁾
- Arkamys® hangrendszer - 6 hangszóróval



iconic cinq

- 18" könnyűfém fekete-ezüst kéttónusú CHRONO keréktárcsák
- kéttónusú fényezés fekete gyémánt tetővel
- fűthető első ülések és fűthető kormány
- első, hátsó és oldalsó parkolóradarok + félautomata parkolóasszisztens

A Google, a Google Play, a Google Térkép, a Waze és más védjegyek a Google LLC védjegyei.
(1) országtól függően. (2) a My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens összekapcsolt szolgáltatásokat az Ön járműve átadásától számított 5 évig kínáljuk.



töltse le az árlistát

kárpitozás



szürke és fekete textil kárpitozás, világosszürke varrással



100%-ban újrahasznosított vegyes textil kárpitozás, farmerszövet dupla szürke varrással / okker középső textilbetét / fekete újrahasznosított textil oldalpárnák



100%-ban újrahasznosított vegyes textil kárpitozás, szürke és sárga betétek sárga varrással / fekete bio forrásból származó textil oldalpárnák

keréktárcsák



18" acél keréktárcsák DISCO dísz tárcsákkal



18" könnyűfém fekete-ezüst kéttónusú TECHNO keréktárcsák



18" könnyűfém fekete-ezüst kéttónusú CHRONO keréktárcsák

kérjen ajánlatot →

menü ↑

tartozékok



szerszám nélkül leszerelhető vonóhorog és kerékpártartó

Ideális társ a szabadidős tevékenységekhez, ugyanis a vonóhorog segítségével könnyedén rögzíthet egy kerékpártartót vagy vontathat egy utánfutót, hogy az összes felszerelését magával vigye. Szerszám nélkül kivehető gömbcsuklójának köszönhetően a 100%-ban elektromos Renault 5 E-Tech electric formávilága mindig látható marad.



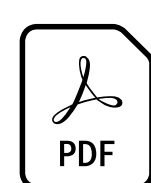
összecsukható tároló töltőkábelhez, R5 megfordítható csomagtérszőnyeg és csomagtér küszöbvédő

Védje és rendezze csomagtartóját három tartozékkal: a rozsdamentes acél küszöbvédő megvédi pakolásakor a csomagtér peremét, míg a megfordítható csomagtartérszőnyeg textil felületet kínál a csomagok elhelyezéséhez, illetve egy gumi oldalt is a koszos tárgyak számára. A vízálló tároló ideális a töltőkábel tárolására, használaton kívül pedig összecsukható, hogy helyet szabadítson fel a csomagtartóban.



beltéri R5 autótakaró ponyva

Védje járművét az „5”-os számmal ellátott sárga ponyvával.



töltse le a tartozék árlistát

kérjen ajánlatot →

menü ↑

motorizáció

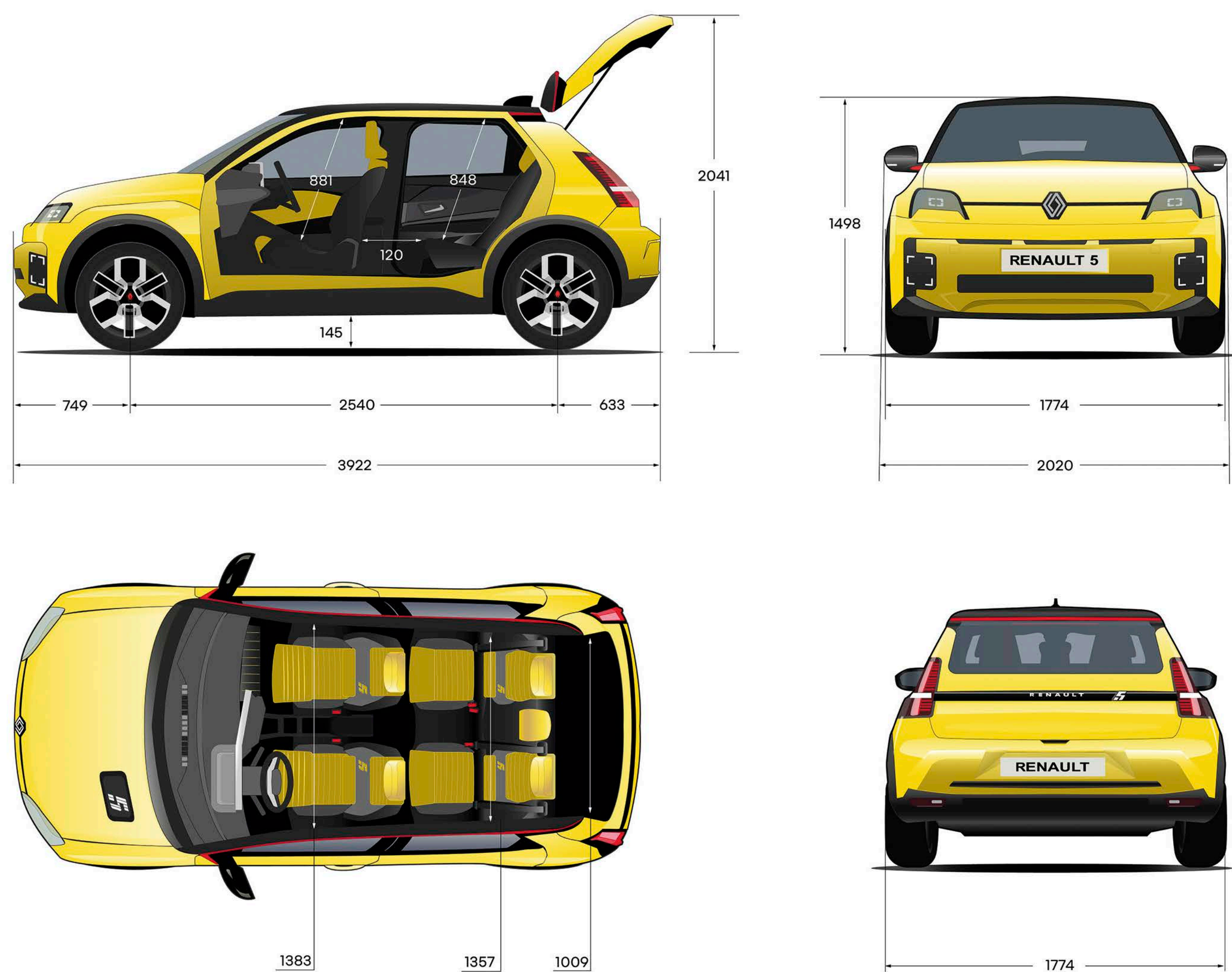
EV40 120 LE ⁽¹⁾	EV52 150 LE
maximális teljesítmény kW (LE)	
90 (120)	110 (150)
maximális nyomaték (Nm)	
225	245
akkumulátor	
technológia	
lítium-ion	
hatótávolság ⁽²⁾	
312	410
tömeg (kg)	
üres tömeg menetkész állapotban (min/max)	
1372/1412	1449/1460

(1) a 40 kWh-s akkumulátorral rendelkező változat 95 LE-s és 120 LE-s motorokkal is elérhető (országfüggő).
(2) WLTP ciklus, a valódi hatótávolság a vezetési körülményektől függően (úttípus, vezetési és időjárási körülmények) eltérhet. Az egyenáramú villámtöltés lehetővé teszi, hogy 15-ről 80%-ra töltse az akkumulátort 30 perc alatt az autópályán/belső Renault adat (2023). Fogyasztás (min-max): 14,9-15,5 kWh/100 km az 52 kWh-s akkumulátorral, a WLTP szabvány szerint. CO2-kibocsátás 0 g/km, a WLTP szabvány szerint.



töltse le az árlistát

méretek és helykínálat



csomagtér térfogat (liter)

maximális csomagtér térfogat töltőkábel tárolóval együtt és defektjavító készlet esetén	326
maximális csomagtér térfogat lehajtott üléstámlák mellett töltőkábel tárolóval együtt és defektjavító készlet esetén	1106

A méretek mm-ben értendők.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

a human first program egy átfogó közlekedésbiztonsági program, amelyet a Renault fejleszt együttműködve kutatókkal, szakértőkkel és tűzoltókkal.

ahogy a közlekedésbiztonság is mindenkit érint, függetlenül attól, hogy gyalogos, kerékpáros vagy motoros, a human first programmal a Renault céljai a következők:

1. megelőzni a baleseteket a biztonsági és vezetéstámogató rendszerek fejlesztésével

akár 32 fejlett vezetéstámogató rendszer / több, mint 60 biztonsági felszereltség, 7 légzsák, gyermekülés rögzítési pontok (Isofix), Renault Fixe4sure megoldás / 1970 óta több, mint 2 000, biztonsággal kapcsolatos szabadalom

2. fejlesztéseket végezni a balesetek kezelésére a tűzoltókkal együttműködésben

QRescue / Fireman Access / több mint 5 000 tűzoltót oktattunk az elmúlt 10 évben a világ 20 országában / körülbelül 400 db autót biztosítunk oktatási célból a tűzoltóságok számára

3. csökkenteni a balesetek számát és súlyosságát, jelentős befektetéssel a K+F tevékenységekbe

biztonsági pontszám / biztonsági tanácsok / online adatkapcsolat / adatelemzés / mesterséges intelligenciával rendelkező rendszerek és kiberbiztonság

tudjon meg többet a human first programról

szószedet

E-Tech

A Renault által kifejlesztett 100 %-ban elektromos, hibrid vagy tölthető hibrid technológia.

regeneratív fékezés

A fékezéskor termelt energiát visszanyerő rendszer, amely képes növelni a gépkocsi hatótávolságát: minden alkalommal, amikor az autó lassít, a fékezés kinetikus energiája elektromossággá alakul. Az akkumulátor töltődik, amikor a vezető felengedi a gázipedált vagy enyhén fékezik.

megerősített háztartási aljzat

A háztartási aljzatnál hatékonyabb töltést biztosító otthoni töltési megoldás. Nagyobb teljesítményű (3,2 kW a megerősített aljzatnál, szemben a hagyományos aljzat 2,3 kW-jával) és biztonságosabb (biztosítókkal rendelkező) töltés.

otthoni falitöltő

A hagyományos háztartási aljzatnál jelentősen nagyobb teljesítményt nyújt a hatékonyabb és gyorsabb töltéshez. A teljesítményvezérlő és túlfeszültség ellen védő eszközöknek köszönhetően biztonságosabb otthoni töltést tesz lehetővé.

flexi-charger

Töltőkábel, amellyel az autó a háztartási aljzathoz csatlakoztatható. Az alkalmi otthoni használatra tervezett flexi-charger kábelt lehetőség szerint megerősített háztartási aljzathoz kell csatlakoztatni.

mode 2 töltőkábel

Otthoni használatnál ez a kábel szükséges, hogy egy hagyományos aljzatról lehessen tölteni.

mode 3 töltőkábel

Ez a kábel szükséges az elektromos autó töltéséhez otthoni falitöltőről vagy nyilvános töltőállomáson keresztül.

hasznos kapacitás

Az akkumulátorban a jármű által használható tárolt energia mennyisége. Kilowattóraban (kWh) kifejezett érték.

kWh

A kilowattóra rövidítése. Annak az energiának a mértékegysége, amely 1 kW teljesítménynek felel meg egy órában keresztül.

kW

A kilowatt rövidítése. A jármű motorjának - legyen az elektromos vagy belső égésű - teljesítményét kifejező mértékegység. A kilowatt kifejezi az egyenáram (DC) vagy a váltakozó áram (AC) töltési teljesítményét is.

váltakozó áramú (AC) töltés

Töltés váltakozó árammal kis vagy közepes teljesítménynél (maximum 22 kW). Ezt a töltési módot használjuk a leggyakrabban otthon vagy a nyilvános töltőállomásoknál.

egyenáramú (DC) töltés

Gyorstöltés egyenárammal (minimum 50 kW). Speciális gyorstöltő pontot igényel, amely csak nyilvános helyen érhető el.

My Renault

A járművéhez kapcsolódó My Renault alkalmazás, amely okostelefonjára letölthető a Google Play vagy App Store felületekről. Lehetővé teszi a közeli töltőpontok vagy a jármű helyzetének meghatározását, a töltés programozását vagy a felkészülést az indulásra: a fennmaradó hatótávolság kijelzése, illetve az utastér előfűtése vagy előhűtése is lehetséges.

hőszivattyú

Az elektromos autó utasterének fűtésére használt berendezés. A hőszivattyú jelentősen csökkenti a villamosenergia-fogyasztást, és 15 °C alatti külső hőmérséklettől maximalizálja a hatótávolságot.

kWh/100 km

Egy elektromos vagy újratölthető hibrid autó átlagos energiafogyasztása 100 kilométeren. Ez a hagyományos járművek „liter/100 kilométer” fogyasztási mértékegységének elektromos autós megfelelője.

WLTP

A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárások (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures). Ez a protokoll meghatározza azokat a pontos feltételeket, amelyek mellett a járműteszteket gyártótól függetlenül elvégzik, lehetővé téve a fogyasztók és a jogalkotók számára fontos információk – például az üzemanyag- vagy villamosenergia-fogyasztás, az elektromos vagy tölthető hibrid járművek hatótávolsága, valamint a mindennapi használatához sokkal közelebb álló szennyezőanyag-kibocsátás – megosztását és összehasonlítását.

Renault care szolgáltatások

Mindig Ön mellett állunk, hogy egyszerűbbé tegyük a közlekedést, és időt takaríthasson meg Renault-ja karbantartásával: online árajánlatok és időpontok, csomagok, karbantartási szerződések, biztosítás és segítségnyújtás, személyre szabott My Renault program... Használja ki az Ön igényeihez igazított egyszerű és gyors megoldásainkat.

tudjon meg többet a szolgáltatásról



Minden óvintézkedést megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadvány tartalma pontos és naprakész legyen a kiadás időpontjában. Ez a dokumentum gyártás előtti és prototípus modellek felhasználásával készült. A folyamatos termékfejlesztésre vonatkozó szabályzatával összhangban a Renault fenntartja a jogot, hogy az ismertetett és bemutatott műszaki leírásokat, járműveket és tartozékokat bármikor módosítsa. A Renault a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatja a márkaképviselőket ezekről a módosításokról. Az egyes verziók országonként eltérhetnek, illetve bizonyos (alap, opcionális vagy tartozékos) felszerelések nem mindenhol kaphatók. Kérjük, érdeklődjön a márkaképviselőténél a legfrissebb információkról. A nyomtatás technikai korlátai miatt, az ebben a kiadványban bemutatott színek némileg eltérhetnek a tényleges fényezés vagy belső kárpitozás színeitől. Minden jog fenntartva. A kiadvány egészének vagy egy részének bármilyen technikával történő sokszorosítása tilos a Renault előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Publicis – fotók: 17 március, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce – 2025. január
Renault s.a.s., saját tőke: 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel. : 0806 00 20 20.



kérjen ajánlatot →

menü ↑