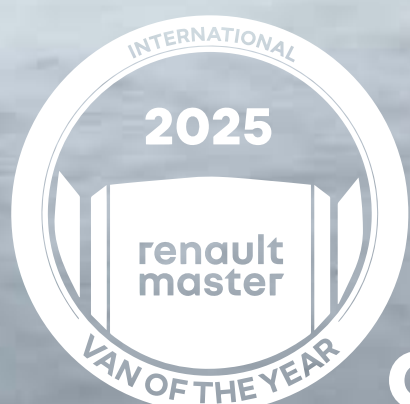


RENAULT MASTER



az év haszongépjárműve



aerodinamikus vonalvezetésű kishaszongépjármű

A szélcsatornában fejlesztett és teljes körűen újratervezett aerodinamikus vonalvezetésű Renault Master új korszakot nyit a kishaszongépjárművek történetében. Aerodinamikus formaterv és a hatékonyság növelését szolgáló technológiák, beépített Google⁽¹⁾-szolgáltatások, vezetéstámogató rendszerek és kiemelkedő vezetési kényelem.



az E-Tech elektromos és dízel motoros változatban is elérhető Renault Master megbízható segítség minden szakmai kihíváshoz.

40 különböző karosszéria a Renault-tól	akár 1 625 kg hasznos teherbírás ⁽²⁾	akár 460 km hatótávolság ⁽²⁾⁽³⁾ az elektromos hajtáslánccal
openR link multimédia rendszer beépített Google-szolgáltatásokkal ⁽¹⁾	dinamikus fékrendszer	20 fejlett vezetéstámogató rendszer

(1) országtól függően. Verziótól függően opcionálisan elérhető. A My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens szolgáltatások a gépjármű átvételétől számított 5 évig ingyenesen vehetők igénybe. A Google, a Google Play, a Google Térkép, a Waze és egyéb márkák a Google LLC védjegyei. (2) L2H2 E-Tech electric 87 kWh 4t össztömegű verziók esetén. (3) WLTP ciklus szerint a csatlakozóaljzatnál végzett mérés.

interaktív menü

01. dizájn

02. fedélzeti élmény

03. rakodótér

04. multimédia

05. motorok

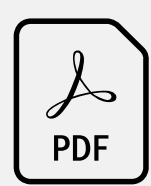
06. hatótávolság és töltés

07. átalakított változatok

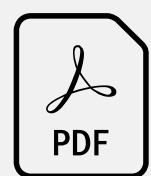
**08. fejlett vezetéstámogató
rendszerek**

09. testreszabás

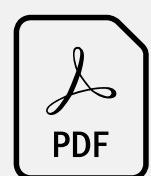
letölthető pdf



Master árlista



Master E-Tech electric árlista



Tartozék árlista

kiemelkedő teljesítményre tervezve

A szélvédő dőlésszöge, a légbeömlők, a visszapillantó tükrök formája és a hátsó rész áramvonalas kialakítása... Minden fontos formatervi elem optimalizált a jármű aerodinamikai teljesítményének fokozása és a jelentős energia-megtakarítás érdekében.



Az amerikai teherautók által ihletett, az új Renault emblémával ellátott robusztus hűtőrács erőteljes karaktert kölcsönöz a járműnek.



[ajánlatkérés és rendelés →](#)

a vezető köré tervezett fülke

A belső tér az innovatív vezetési pozíciót és a kiemelkedő kényelmet ötvözi: a vezetőt vagy az utast körbeölelő, különálló ülésekkel, és a vezetőre szabott, S-alakú műszerfallal, amelyen minden kezelőszerv könnyedén elérhető.



Használja ki az igényeire szabott munkateret: mobil iroda csatlakoztathatósági lehetőségekkel, USB-C, 220 V⁽¹⁾ és 12 V-os csatlakozókkal, valamint a nagy igénybevételű területeken megerősített kárpitozással a hosszabb élettartam érdekében.



Kilenc, összesen 135 liter kapacitású tárolóhelyével, a Renault Master a piacvezetők között szerepel, és lehetővé teszi, hogy Ön mindig rendezett körülmények között dolgozhasson.



66 literes tárolórekesz az első ülés alatt



zárt rekeszek a műszerfalon

(1) kizárólag E-Tech electric változat esetén. Hamarosan...

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

optimális teherbírás

A Master a kategóriájában a legjobb teherbírási teljesítményt nyújtja: akár 1 625 kg-os⁽¹⁾⁽²⁾ hasznos teherbírással és 2 500 kg-os vontatási kapacitással.



A kategória legszélesebb, 1 312 mm⁽²⁾ nyílásszélességű oldalsó tolóajtaja, a 270°-ban nyitható hátsó ajtók⁽³⁾ és a hátsó fellépő⁽³⁾ könnyű hozzáférést biztosítanak a raktérhez.



Működtesse szerszámaait vagy számítógépét a raktérben és a vezetőfülkében elhelyezett 220 V-os csatlakozókról vagy közvetlenül a Renault Master E-Tech electric kétirányú töltésre alkalmas (V2L) töltőaljzatról⁽⁴⁾.



(1) L2H2 E-Tech electric 87 kWh 4t össztömegű verziók esetén. (2) furgon változat, nagy méretű furgon kategória. Renault tanulmány (2023. október 27.) (3) az oldalsó tolóajtó és a hátsó fellépő opcionálisan elérhető. (4) kétirányú V2L (Vehicle to Load) töltő (jármű töltése/elektromos készülékek tápellátása). Hamarosan...

ajánlatkérés és rendelés →

04. multimédia

openR link multimédia rendszer beépített Google-szolgáltatásokkal⁽¹⁾ ⁽²⁾

Élvezze a nagy méretű, 10"-os openR link multimédia rendszerrel és opcionálisan elérhető beépített Google-szolgáltatásokkal ellátott központi kijelzőt⁽¹⁾⁽²⁾. A letisztult és intuitív kezelőfelület minden üzleti útja során segíti Önt.



Minden szükséges Google eszköz és szolgáltatás kényelmesen elérhető az Ön számára. A Google Térkép⁽²⁾ számos hasznos funkciót kínál: mindig naprakész, valós idejű forgalmi adatokat, és a környék látnivalóiról stb. szóló információkat.



A Google Asszisztens⁽²⁾ hangvezérléssel működtethető. A „Hey Google” hangutasítással történő aktiválást követően kérje meg, hogy tervezze meg az útvonalat, jegyzeteljen vagy állítsa be a fedélzeti hőmérsékletet.



Válasszon több mint 50 alkalmazás közül: fizesse parkolását az EasyPark alkalmazáson keresztül, hallgasson zenét az Amazon Music segítségével, vagy olvassa el e-mailjeit a Vivaldi böngészőben.



A **Waze** egy közösségi alapú navigációs alkalmazás, amely valós időben osztja meg az információkat.



Induljon útnak, miközben lejátszási listákat és még sok más hallgathat az Amazon Prime-előfizetéshez tartozó **Amazon Music** segítségével.



A **Vivaldi böngésző** egy webes alkalmazás, amelynek segítségével könnyedén böngészhet az interneten, elolvashatja e-mailjeit és videókat nézhet amíg járművével egy helyben áll.



Az **EasyPark** segítségével egyszerűen kezelheti parkolását. Fizessen a parkolásért Európaszerte, közvetlenül az openR link kijelzőjén keresztül. Használja ki üzleti ajánlatunk előnyeit és tegye egyszerűbbé flottája kezelését.

(1) országtól függően. (2) verziótól függően opcionálisan elérhető. A My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens szolgáltatások a gépjármű átvételétől számított 5 évig ingyenesen vehetők igénybe. A Google, a Google Play, a Google Térkép, a Waze és egyéb márkák a Google LLC védjegyei. Az Amazon, az Amazon Music és minden kapcsolódó márkanev az Amazon.com, Inc. vagy leányvállalatainak védjegyei.

alkalmazások szakemberek számára

Szakértő partnerekkel történő együttműködés eredményeként a Renault Master testre szabott megoldást kínál szakemberek számára az openR link multimédia rendszerbe integrált „convertor companion” opcióval, amely lehetővé teszi az átalakított jármű speciális funkcióinak kezelését közvetlenül a 10”-os kijelzőn.



TIB alkalmazás

A tűzoltó járművekhez tervezett alkalmazás segítségével vezérelheti például a külső és belső világítást, nyithatja és zárhatja az ajtókat, valamint ellenőrizheti az akkumulátor állapotát.

Lamberet alkalmazás

A hűtőkocsis járművekhez tervezett alkalmazás segítségével szabályozhatja a rakomány hőmérsékletét, és jelzi, ha az értékek rögzítésre kerültek.

Modul System alkalmazás

Automatikusan kiszámítja a rakomány tömegét (többek között), és jelzi a jármű esetleges túlterhelését.

My Renault csatlakoztatott szolgáltatások

A My Renault alkalmazás segítségével távolról kezelheti járművét okostelefonján keresztül a következő funkciókkal: nyitási riasztás, a jármű helyzetének meghatározása, a világítás és a kürt távoli aktiválása.



Könnyítse meg mindennapjait a My Renault alkalmazás segítségével

tervezze meg utazását

- az alkalmazás segít a tervezésben, és automatikusan megjeleníti a benzinkutakat/töltőállomásokat
- bármikor megjelenítheti járművét a térképen
- a kürt és a lámpák aktiválásával könnyedén megtalálja autóját

kezelje és felügyelje az E-Tech electric járművét

- ellenőrizze valós időben az akkumulátor töltöttségi szintjét és hatótávolságát
- Programozza és szabályozza távolról a jármű töltését és a fedélzeti hőmérsékletet
- keresse meg az Ön közelében található nyilvános töltőállomásokat

tekintse meg járműve részletes ismertetéseit

- fedezze fel járműve összes funkcióját oktatóvideóink és jármű kezelési utasításainak tanulmányozásával
- tekintse meg szervízszerződéseit és garanciakiterjesztéseit
- lépjen be online áruházunkba és fedezze fel a járművéhez kínált szolgáltatásokat és tartozékokat

szervizelje járművét könnyedén

- tekintse meg szervizelési előzményeit és értesüljön a közelgő szervizekről
- foglaljon időpontot a márkaszervizben
- élvezze a Renault testre szabott ajánlatait

ajánlatkérés és rendelés →

az innováció élvonalában

A Renault Master a dízelmotor és az E-Tech electric hajtásláncok átfogó választékával érhető el.

A 4 féle Blue dCi motor és az elektromos hajtáslánc 87 kWh-s akkumulátor kapacitással megfelelnek üzleti ügyfeleink igényeinek.



Az új, innovatív, csökkentett szén-dioxid kibocsátással és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztással rendelkező Blue dCi motorral több mint 1 000 km-t⁽¹⁾ is megtehet egy tank üzemanyaggal. A dízelmotoros változat új, 9 fokozatú automata sebességváltóval is fel van szerelve.



A Renault Master kényelmes és biztonságos fékezést tesz lehetővé: a fékezés hatékonysága a rakomány tömegétől függetlenül azonos, vészfékezéskor⁽²⁾ pedig a reakcióidő a felére csökken. Elektromos változatoknál az új rendszer regeneratív fékezése és csökkentett tömege hozzájárul a hatótávolság növeléséhez.



(1) 2 literes Blue dCi dízelmotor, kombinált ciklus, WLTP szabvány.

(2) ha a vezetéstámogató rendszer aktiválja.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

06. hatótávolság és töltés

akár 460 km
hatótávolság⁽¹⁾⁽²⁾

A zéró CO₂-kibocsátású E-Tech electric változat ideális társ a mindennapi városi közlekedésben és elérhetővé teszi a városközpontok alacsony kibocsátású zónáit.



Az aerodinamika optimalizálásával, az új platformmal kombinált dinamikus fékrendszerrel elért fejlesztéseknek köszönhetően az energiafogyasztás akár 27%-kal csökkenthető⁽³⁾.

A 87 kWh-s akkumulátor a mindennapi városi vezetés mellett hosszabb utazásokhoz is ideális, hiszen akár 460 km⁽¹⁾⁽²⁾ megtételét is lehetővé teszi.

aerodinamikus dizájn	A Renault Master E-Tech electric számos megoldása (döntött szélvédő, légbeömlők, a visszapillantó tükrök formája és a hátsó rész áramvonalas kialakítása) a hatótávolság növelését szolgálja.
dinamikus fékrendszer	Az új, kompakt fékrendszer a rakomány tömegétől függetlenül azonos fékezési hatékonyságot tesz lehetővé, vészfékezés esetén pedig felére csökken a reakcióidő. A rendszer minden lassításkor visszanyeri a keletkező kinetikus energiát, így optimalizálva a 100%-ban elektromos változatok hatótávolságát.
csökkentett gördülési ellenállású abroncsok	Az abroncsok csökkentett gördülési ellenállása segít fenntartani a hatótávolságot, ugyanakkor nem rontja a tapadást és a fékezési teljesítményt.
hatótávolság	87 kWh-s akkumulátor: · akár 460 km ⁽¹⁾⁽²⁾ hatótávolság

(1) L2H2 E-Tech electric 87 kWh 4t össztömegű verziók esetén. (2) WLTP ciklus szerint a csatlakozóaljzatnál végzett mérés. (3) WLTP ciklus szerint a csatlakozóaljzatnál végzett mérés, összehasonlítva az új Renault Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh és a Renault Master E-Tech electric 52 kWh járműveket. A Renault belső tanulmánya alapján.

könnyen tölthető

Otthon, a munkahelyen vagy útközben: a Renault Master E-Tech electric a piacon egyedülálló töltési sokoldalúságot kínál.



töltés útközben

**DC gyorsöltés⁽¹⁾
legfeljebb 130 kW**

Hosszabb utazások esetén a 87 kWh-s akkumulátor esetén akár 460 km⁽²⁾⁽³⁾ WLTP szerinti hatótávolság érhető el mindössze 1 óra 10 perc alatt egyenáramú gyorsöltő állomásról töltve.

**My Renault
alkalmazás**

Keresse meg és ellenőrizze a nyilvános töltőállomások elérhetőségét.

töltés a munkahelyen, otthon vagy bárhol máshol

**AC töltés⁽⁴⁾
legfeljebb 22 kW**

Töltse fel a Renault Master E-Tech electric járművét otthoni hálózatról fali töltőponton, megerősített csatlakozóaljzaton vagy alkalmanként hagyományos háztartási aljzaton keresztül.

**AC töltés⁽⁴⁾
legfeljebb 11 kW,
kétirányú töltés**

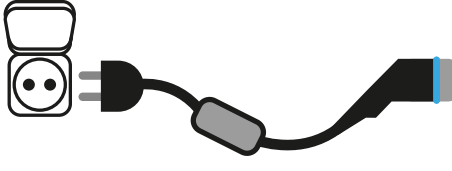
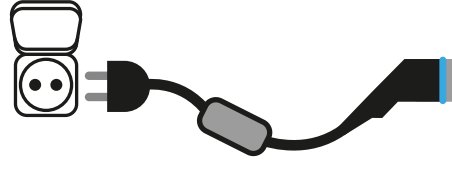
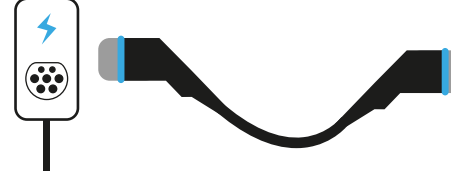
Kétirányú töltő. Megfelelő kábel használatával közvetlenül 220 V-os áramforrásként is használható.

**My Renault
alkalmazás**

Ütemezze járműve töltését meghatározott napokra és időpontokra, például kizárólag csúcsidőn kívüli időszakra.

(1) egyenáram. (2) L2H2 E-Tech electric 87 kWh 4t össztömegű verziók esetén. (3) A csatlakozóaljzatnál mért érték, a WLTP ciklus szerint. (4) váltakozó áram.

A Renault Master E-Tech electric modelleket Mode 3 típusú töltőkábelrel szállítják, amely mind otthoni fali töltőnél, mind pedig a nyilvános töltőállomásnál használható.

otthoni			nyilvános	
otthoni töltőpont 7,4 kW	megerősített háztartási aljzat 3,7 kW	standard háztartási aljzat ⁽¹⁾ 2,3 kW	nyilvános gyorsöltő pont 150 kW	nyilvános töltőállomás 22 kW
az autóhoz biztosított Mode 3 típusú kábel	Mode 2 típusú vagy opcionális flexi-charger kábel	opcionális Mode 2 típusú flexi-charger kábel	töltőoszlophoz csatlakoztatott kábel	az autóhoz biztosított Mode 3 típusú kábel
				

87 kWh-s akkumulátor⁽³⁾, legfeljebb 460 km hatótávolsággal⁽⁴⁾⁽⁵⁾
15 -80% → 11 óra 35 perc | 15 -80% → 23 óra 55 perc | 15 -80% → 39 óra 50 perc | 15 -80% → 38 perc | 15 -80% → 3 óra 55 perc |

(1) kizárólag alkalmoszerű használatra. (3) 150 kW teljesítményű nyilvános gyorsöltő állomáshoz csatlakoztatva. A megadott töltési idők az akkumulátor, a hőmérséklet és a töltőállomás szempontjából ideális körülmények között értendők. A töltési idők a jármű modelljétől, felszereltségétől és beállításaitól függően változhatnak. A távolságok a WLTP protokoll szerint mért értékek. (4) L2H2 E-Tech electric 87 kWh 4t össztömegű verziók esetén. (5) WLTP ciklus szerint a csatlakozóaljzatnál végzett mérés.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

személyre szabott haszongépjármű

A Renault franciaországi (Batilly) üzemében több olyan átalakító létesítményt alakított ki, ahol a Renault Master több mint 40 változatát állítják elő.



duplakabinos furgon

A Renault Master 40 különböző karosszériatípussal érhető el az áru- és személyszállításra szolgáló duplakabinos kivitelektől a dobozos kialakításokon át az építőipari munkálatokhoz tervezett platós és billenőplatós modellekig, valamint az átalakításra kész padlólemezes változatokig. Ezáltal minden szakmai igényre megoldást kínál.



duplakabinos alváz

A Renault számos egyéb speciális átalakítás megvalósítása céljából egy minősített járműátalakító üzemekből álló hálózatra is támaszkodik.



szimplakabinos plató és billencs



dobozos kialakítás

ajánlatkérés és rendelés →

08. fejlett vezetéstámogató rendszerek



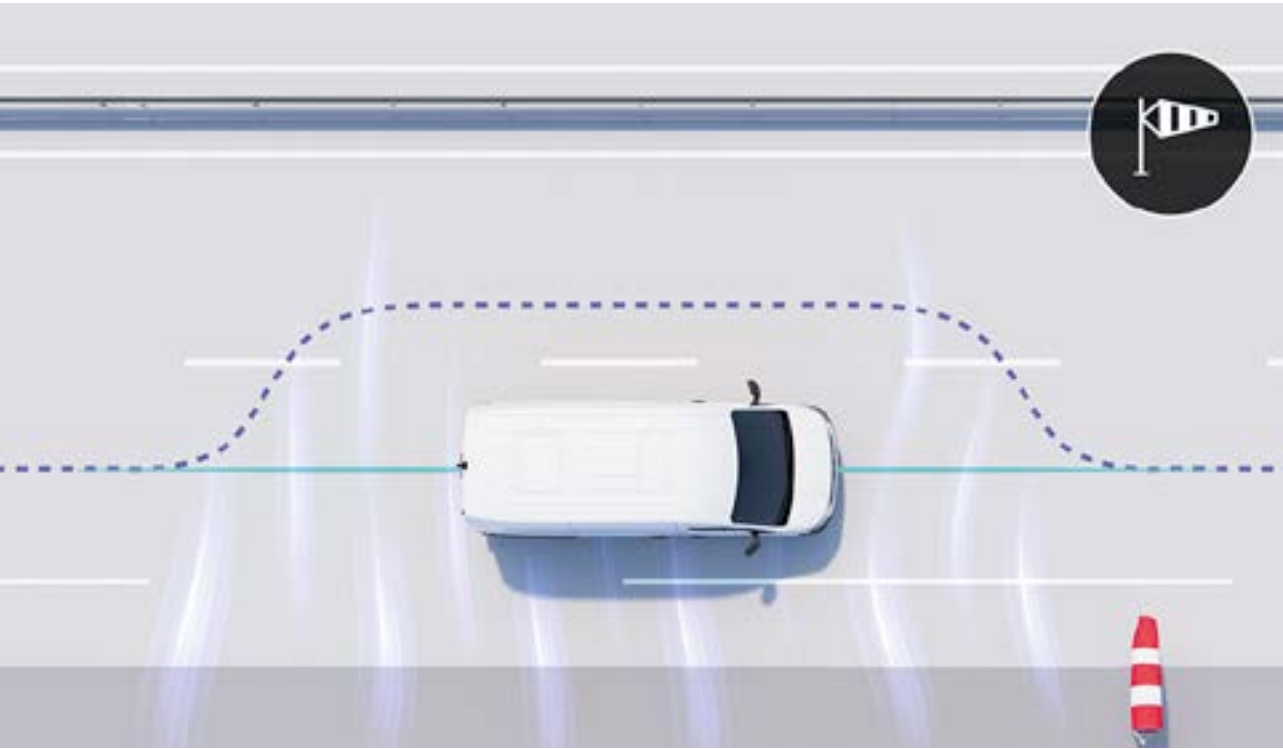
20 fejlett vezetéstámogató rendszer



hátralátást segítő rendszer
A belső visszapillantó tükör helyett egy digitális képernyő az autó hátuljára szerelt kamera képét mutatja.



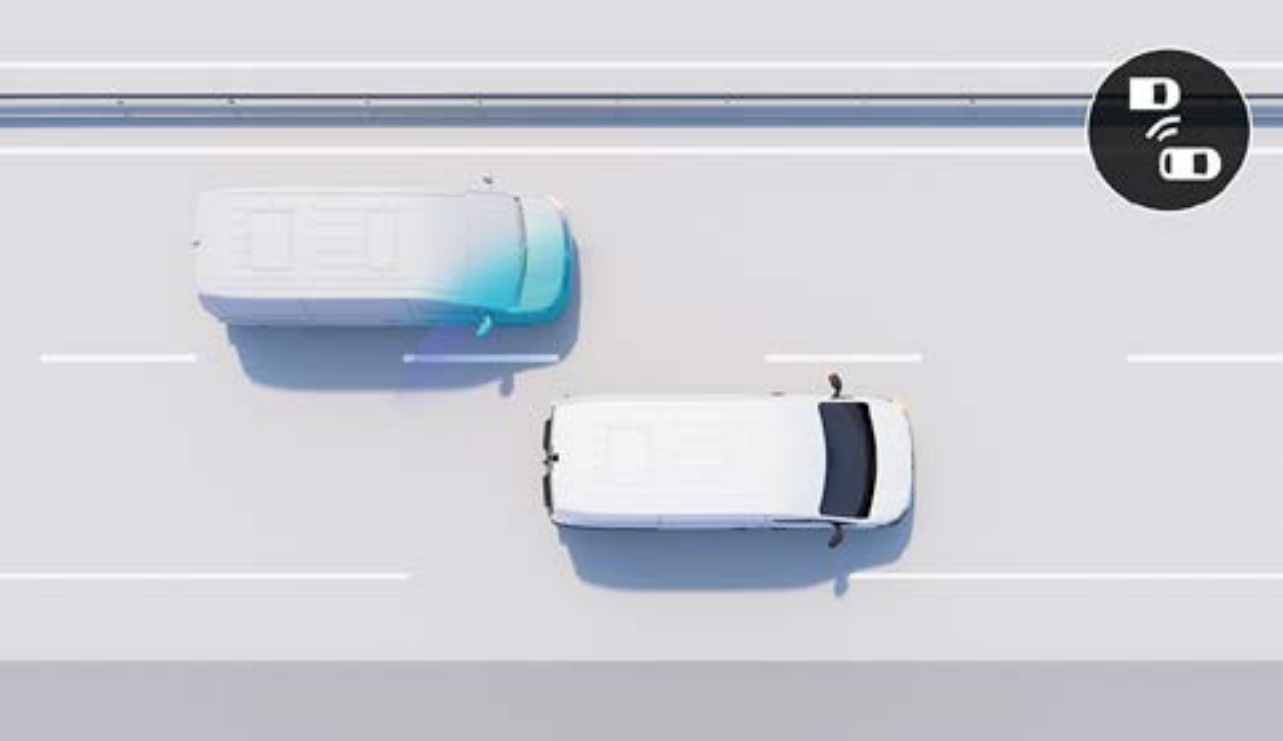
első és hátsó parkolóradarok
A radarok észlelnek bármilyen akadályt a jármű előtt vagy mögött, majd hang- és fényjelzésekkel figyelmeztetik a sofőrt, ami könnyebbé teszi a manőverezést.



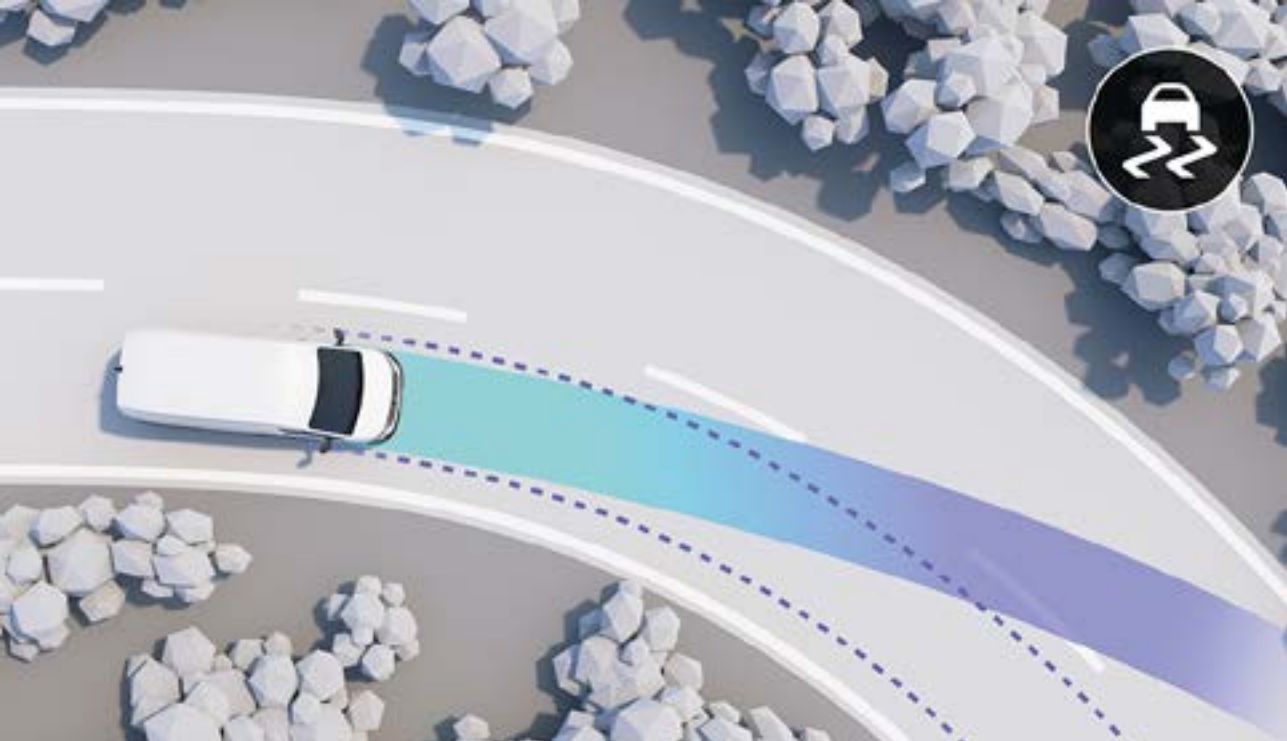
oldalirányú stabilizáló asszisztens
A rendszer 70 km/h sebesség felett segíti a jármű sávtartását, például előzés vagy oldalirányú széllelkések során.



aktív vészfékező rendszer gyalogos- és és kerékpáros érzékelő funkcióval
Észleli az előlről vagy oldalirányból érkező gyalogosokat és kerékpárosokat, és a lehetséges ütközés észlelése esetén azonnal figyelmezteti a járművezetőt. A rendszer erőteljesebben fékezik, ha érzékeli, hogy a járművezető reakciója túl lassú, és szükség esetén teljesen meg is tudja állítani a járművet.



holtérfigyelő rendszer
Képes észlelni a látómezőn kívül, a jármű hátsó-oldalsó holtterében tartózkodó kerékpárosokat vagy járműveket. A külső visszapillantó tükrökön látható fényjelzés figyelmezteti a járművetetőt, ha jármű tartózkodik a holtterben. Ha a szenzor az utasoldali holtterben kerékpároost észlel, hang- és fényjelzéssel is figyelmeztet.



elektronikus menetstabilizáló rendszer
Ez az új generáció ötvözi a kipörgésgátlót (ASR) és az alulkormányzottság-szabályozást (CSV) az Extended Grip tapadássegítő és emelkedőn elindulást segítő rendszerekkel. Segít a járművezetőnek a sávtartásban, ha egy vagy több kerék tapadást vesztené.

vezetéstámogató rendszerek

- emelkedőn elindulást segítő rendszer (HSA)
- differenciálzár⁽¹⁾
- oldalirányú stabilizáló asszisztens
- hátralátást segítő rendszer
- automata távolsági/tompított fényszórók
- sebességhorlátozó táblákat felismerő és sebességtúllépésre figyelmeztető rendszer
- tempomat sebességhorlátozó és -korlátozó funkcióval
- látómezőn kívüli területek érzékelése

parkolást segítő rendszerek

- első parkolóradarok
- hátsó parkolóradarok
- oldalsó parkolóradarok
- tolatókamera

biztonsági rendszerek

- sávelhagyásra figyelmeztető és sávtartó rendszer
- beragadásgátló (anti-lock) fékrendszer
- utánfutó stabilizátor
- holtérfigyelő rendszer
- elektronikus menetstabilizáló rendszer
- aktív vészfékező rendszer
- aktív vészfékező rendszer gyalogos- és kerékpáros érzékelő funkcióval

(1) hamarosan elérhető, kizárólag hátsókerék-meghajtású változathoz

ajánlatkérés és rendelés →

09. testreszabás

színek



agave zöld⁽¹⁾



viharszürke⁽²⁾



csillagszürke⁽²⁾



fekete gyémánt⁽²⁾



ásvány fehér⁽¹⁾



éjféli szürke⁽¹⁾



tűzoltó piros⁽¹⁾

(1) alap fényezés.
(2) metálfényezés.

ajánlatkérés és rendelés →

belső tér



extra⁽¹⁾

- manuális klímaberendezés
- 3,5" monokróm műszeregység két oldalt analóg mutatókkal⁽²⁾ / 7" TFT színes digitális műszeregység⁽³⁾
- C-alakú fénycsővel ellátott első LED fényszórók
- dinamikus fékrendszer
- eső-és fényérzékelő
- 10" openR link multimédia rendszer vezeték nélküli okostelefon tükrözéssel
- 12V-os csatlakozó a kesztyűtartó feletti tárolóban + a D-oszlopon
- 8-10 darab, forgatható és süllyesztett rögzítőgyűrű a raktér padlóján
- zárt tároló a műszerfal tetején

(1) a képen az elektromos verzió belső tere látható. (2) dízel verziók. (3) elektromos verziók.



Master árlista letöltése



Master E-Tech electric árlista letöltése

kárpitozás



sötét szürke szövetkárpit szürke varrással, a vezetőülés oldaltámasza szemcsés felületű szövettel megerősítve⁽¹⁾



szürke szövetkárpit kék varrással, a vezetőülés oldaltámasza szemcsés felületű szövettel megerősítve⁽¹⁾



fekete műbőr kárpitozás szürke varrással, a vezetőülés oldaltámasza megerősítve⁽²⁾

dísz tárcsák és felnik



16" acél keréktárcsák középső takaróelemmel



16" acél keréktárcsák Vango dísz tárcsával, megerősített peremvédelemmel⁽³⁾



16" acél keréktárcsák Airna dísz tárcsával⁽³⁾

(1) alapfelszereltség vagy opcionális kivittől függően (2) opcionális.
(3) szériafelszereltség kivittől függően.

ajánlatkérés és rendelés →

tartozékok



csomagtartó, fellépő és létra
Szerelje fel a Renault Mastert tetőcsomagtartóval, amellyel akár 150 kg többletterhet is képes szállítani. Fellépővel és létrával együtt használva lehetővé teszi a nagy méretű felszerelések biztonságos szállítását.



tetősínek
Ideális a jármű teherbírásának növeléséhez. Ez a hivatalos Renault tartozék a biztonságra és a szilárdságra vonatkozó előírásokban foglaltaknál jóval magasabb szintet képvisel.



szabványos gömbfejes vonóhorog
Könnyedén csatlakoztathatja és biztonságosan vontathatja utánfutóját és munkagépeit. Tökéletesen illeszkedik a járműhöz, és nem károsítja a karosszériát. Intenzív és sokoldalú használatra.



ülésvédők
Az első ülésekhez és ülésorhoz tervezett szövet vagy szemcsézett felületű textil ülésvédők gyorsan felszerelhetők és hatékony védelmet biztosítanak a jármű eredeti kárpitozása számára.



gumiszőnyeg
Védje a vezetőfülke padlóját strapabíró gumiszőnyegekkel. Vízállóak, könnyen tisztíthatók, és a biztonsági rögzítőkapcsok segítségével pillanatok alatt felszerelhetők.

 **Tartozék árlista letöltése**

ajánlatkérés és rendelés →

E-Tech motorok

100% elektromos
Legnagyobb teljesítmény kW (LE)
105 (140)
Legnagyobb nyomaték - Nm
300
az akkumulátor
akkumulátor kapacitás (kWh)
87
WLTP szerinti hatótávolság (km) ⁽¹⁾
460 (N2) ⁽²⁾
töltőtípus
DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
teljesítmény
maximális sebesség (km/h)
4 t esetén 90 / 3,5 t esetén 120
tanúsítási eljárás
WLTP ⁽¹⁾

(1) WLTP (a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárások, Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): az NEDC eljáráshoz képest ennek az új vizsgálati eljárásnak az eredményei sokkal közelebb állnak a mindennapos használat során észlelt eredményekhez.
(2) L2H2 E-Tech electric 87 kWh 4t össztömegű verziók esetén. Kombinált ciklusra vonatkozó WLTP szabvány szerint.

belsőégésű motorok

Euro 6e					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 automata sebességváltó	Blue dCi 170 automata sebességváltó
sebességváltó					
6 fokozatú manuális sebességváltó	6 fokozatú manuális sebességváltó	6 fokozatú manuális sebességváltó	6 fokozatú manuális sebességváltó	automata / 9 fokozatú	automata / 9 fokozatú
csúcsteljesítmény kW (LE) melletti fordulatszám					
77 (105) / 3 500	96 (130) / 3 500	110 (150) / 3 500	125 (170) / 3 500	110 (150) / 3 500	125 (170) / 3 500
legnagyobb nyomaték (Nm) melletti fordulatszám					
330 / 1 500	350 / 1500	360 / 1500	380 / 1500	360 / 1500	380 / 1 500
karosszéria típusa					
minden típusú karosszéria					
igen					
alvázás, billencs, lehajtható oldalú platós, padlólemezes, átalakított elsőkerék-meghajtású zárt furgonok					
igen					

a „human first” a Renault átfogó biztonsági programja, melyet kutatókkal, szakértőkkel és tűzoltókkal együttműködve fejlesztett ki.

mivel a közlekedésbiztonság a gyalogostól a kerékpároson át a járművezetőig minden közlekedőt érint, a Renault Human First programja révén elkötelezte magát a következők mellett:

- 1. a balesetek megelőzése biztonsági berendezések, fejlett vezetéstámogató és biztonsági rendszerek fejlesztése révén**

több, mint 32 fejlett vezetéstámogató rendszer / több, mint 60 biztonsági berendezés, akár 7 légzsák, gyermekülések (Isofix rögzítéssel),
Renault Fixe4sure megoldás / több mint 2 000 biztonsággal kapcsolatos szabadalom 1970 óta
- 2. a balesetek kezelése a tűzoltósággal közösen kidolgozott innovációk alapján**

QRescue / Fireman Access / az elmúlt 10 évben több mint 5 000 tűzoltó képzése a világ 20 országában / évente körülbelül 400, a tűzoltók képzéséhez adományozott autó
- 3. a balesetek számának és súlyosságának csökkentése a K+F-be történő jelentős beruházásokkal**

biztonsági pontszám / biztonsági coach rendszer / adatkapcsolt szolgáltatások / nagy adathalmazok / mesterséges intelligencia rendszerek és kiberbiztonság

tudjon meg többet a human first programról

szakemberek igényeire szabott szolgáltatások a Pro+ központokban

**A Renault kiterjedt Pro+ hálózata
innovatív megoldásokat kínál
professzionális ügyfelei számára
a különböző szakmai igényekhez
alakított termékeivel és
szolgáltatásaival.**

100% pro szolgáltatások

- belső égésű és elektromos motorral ellátott kishaszonjárművek széles választéka
- személyre szabott átalakítások
- kishaszonjárművek tesztvezetése
- széles körű finanszírozási ajánlatok
- rugalmas szerviz szerződések
- szervizszolgáltatás minden haszongépjárműhöz és átalakított járműhöz

garantált mobilitás

- rugalmas szervizműhely nyitvatartási idő
- kulcsátadás a nap 24 órájában a hét minden napján
- cserejármű
- üzemzavar-elhárítás a nap 24 órájában a hét minden napján

vállalkozásának megbízható partnere

- kijelölt Pro+ tanácsadó
- tanácsadás vállalkozása fejlesztéséhez
- támogatás az energiaátállás folyamatában

tudjon meg többet a Renault Pro+ szolgáltatásról



Minden óvintézkedést megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadvány tartalma pontos és naprakész legyen a megjelenés időpontjában. A dokumentum gyártás előtti és prototípus modellek fotóit és mérési eredményeit tartalmazza. A folyamatos termékfejlesztésre vonatkozó szabályzatával összhangban a Renault fenntartja a jogot, hogy az ismertetett és bemutatott műszaki leírásokat, járműveket és tartozékokat bármikor módosítsa. A Renault a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatja a márkakereskedéseket ezekről a módosításokról. Az egyes verziók országonként eltérhetnek, illetve bizonyos (alap, opcionális vagy tartozékok) felszereltségek nem mindenhol kaphatók. Kérjük, érdeklődjön a legközelebbi márkakereskedőjénél a legfrissebb információkról. A nyomtatás technikai korlátai miatt, az ebben a kiadványban bemutatott színek némileg eltérhetnek a tényleges fényezés vagy belső kárpitozás színeitől. Minden jog fenntartva. A kiadvány egészének vagy egy részének bármilyen technikával történő sokszorosítása tilos a Renault előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Publicis – fotók: P.McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – 2024. szeptember
Renault s.a.s., egyszerűsített francia részvénytársaság, saját tőke: 533 941 113, székhely: 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, France – bejegyezve a nanterre-i kereskedelmi és cégnyilvántartásba (R.C.S.) B 780 129 987 számon / Telefon: 0806 00 20 20.

Renault Pro+



ajánlatkérés és rendelés →